

Temeljem Čl. 10, alineja treća Statuta, Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: ZAS), na 3. sjednici održanoj 16.11.2016. godine, donio je odluku kojom raspisuje Otvoreno prvenstvo Zagreba u auto i karting sportu za 2017. godinu (u daljnjem tekstu OPZ), te u svezi s tim donosi ovaj:

S P O R T S K I P R A V I L N I K

Otvorenog prvenstva Zagreba u auto i karting sportu za 2017. godinu

Članak 1.

- 1.1. U cilju popularizacije i omasovljenja auto i karting sporta na području Grada Zagreba, te omogućavanja mladim sportašima edukaciju i pripremu za uključivanje u sustav vrhunskog sporta i nagrađivanja već postignutih vrhunskih sportskih rezultata, Zagrebački automobilistički savez organizira sustav natjecanja Otvorenog prvenstva Zagreba za 2017. godinu - za niže navedene automobilističke discipline i karting sport.

Članak 2.

- 2.1. Pri organizaciji i tehničkoj izvedbi natjecanja iz sustava OPZ primjenjivati će ovaj Sportski pravilnik i njegovi Dodatci te HAKS-Smjernice za raspisivanje regionalnih prvenstava za 2017.g.

Članak 3.

A.) AUTOMOBILIZAM - BRZINSKE DISCIPLINE

3.1. A02 - Auto utrke na brdskim stazama

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- 1. mjesto u Grupi N (PH Klase 1,2,3,4),
- 1. mjesto u Grupi A, Super 1600 Rally, Kit Car, Super 2000 (rally+circuit), (PH Klase 6,7,8,9),
- 1. mjesto u Grupi E1, GT, WRC (PH Klase 14,15,16,17,23)
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora,
- 1., 2. i 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

B.) AUTOMOBILIZAM - TERENSKE I TEHNIČKE DISCIPLINE

3.2. A03 - Auto rally

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje posada za:

- 1., 2. 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- 1. mjesto u Klasi 1, 2, 3, 4 i 5,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

3.3. A07 – Ocjenjsko spretnosne vožnje

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- 1. mjesto u Klasi 1., 2., 3. i Challenge,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

3.4. A09 - Autoslalom

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- 1. mjesto u Grupi 1., 2. i 3. (Klase prema Dodatku A09/PH za 2107.),
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica,
- 1. mjesto u konkurenciji juniora,
- 1., 2. 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

C.) KARTING SPORT

Na kraju sezone se proglašava i nagrađuje vozač za:

- 1., 2. i 3. mjesto u svakoj raspisanoj Klasi,
- 1. mjesto u konkurenciji vozačica u svakoj raspisanoj Klasi,
- 1., 2. i 3. mjesto u konkurenciji Klubova.

Članak 4.

- 4.1. Za discipline navedene u Članku 3. točke 3.1. i 3.2. OPZ neće biti organizirano kroz posebna natjecanja, već će se konačni redoslijed odrediti temeljem rezultata vozača klubova-članica ZAS-a, postignutih na natjecanjima za Prvenstvo Hrvatske, tijekom 2017.g.

Članak 5.**Bodovanje:**

- 5.1. Za konačni redoslijed OPZ za 2017.g. u natjecanjima navedenim pod brojem 3.1. i 3.2. nakon svakog održanog natjecanja iz kalendara HAKS-a, Tajništvo ZAS-a će, brisanjem ostalih vozača, sastaviti samo redoslijed (tablicu) zagrebačkih vozača i Klubova, te im dodijeliti odgovarajuće bodove koji se i za PH dodijeljuju u dotičnoj disciplini, na isti način kao što se dobivaju bodovi za PH.
- 5.2. Vozač i Klub koji na temelju zbroja ovako osvojenih bodova na kraju sezone ima veći broj bodova zauzeti će u konačnom redoslijedu OPZ za 2017.g. bolje mjesto.
- 5.3. U slučaju da dva ili više vozača ili Kluba na kraju sezone imaju isti broj bodova konačni redoslijed odrediti će se sukladno pravilima HAKS-a.
- 5.4. Ukoliko je vozač tijekom sezone imao više suvozača, kao član posade, nagraditi će se onaj suvozač koji je imao (naj)veći broj nastupa za tog suvozača.

Članak 6.

- 6.1 U slučaju da Upravni odbor ZAS-a utvrdi da za to postoje opravdani razlozi moguće je dodatno nagrađivanje redoslijeda vozača i vozačica u grupama/skupinama/klasama.

Članak 7.**Organizatori:**

- 6.1. ZAS je jedini nadležan za dodjeljivanje natjecanja i za sklapanje ugovora s organizatorima OPZ.
- 6.2. Potpisom Ugovora organizatori na sebe preuzimaju svu odgovornost za provođenje natjecanja sukladno važećim i usvojenim pravilima i odriču se bilo kakvih, sportskih, materijalnih i kaznenih odgovornosti kako ZAS-a, tako i HAKS-a.
- 6.3. Sve pravne i fizičke osobe koje se natječu u OPZ prihvaćaju i obvezne su pridržavati se pravila i odredaba propisanih ovim Pravilnikom i njegovim Dodatcima. Eventualno nepoznavanje bilo kojeg pravila, ne smatra se opravdanjem pri učinjenim prekršajima.

Članak 8.**Vozači, suvozači i natjecatelji:**

- 8.1. Pravo bodovanja na natjecanjima OPZ imaju isključivo klubovi i vozači članovi klubova-članica ZAS-a, s tim da klubovi pritom ne moraju obvezno biti članovi HAKS-a. Pritom vozači moraju posjedovati vozačku licencu najmanje klupskog ranga.
- 8.2. U cilju širenja regionalne sportske suradnje, na natjecanjima koja se organiziraju kao posebne priredbe za OPZ mogu nastupati i osvajati sportska priznanja i vozači pripadnici klubova izvan područja Grada Zagreba, ali ne mogu biti bodovani za poredak OPZ.
- 8.3. U cilju širenja prekogranične sportske suradnje, po posebnim uvjetima koji će biti uređeni dodatkom ovom pravilniku, na natjecanjima OPZ promotivno mogu nastupati i vozači iz stranih zemalja, ali ne mogu biti bodovani za poredak OPZ, niti njihovi rezultati na bilo koji način javno objavljeni.
- 8.4. Vozači i suvozači kojima se mogu izdati licence su osobe starije od 18 i mlađe od 55 godina (autosportovi-osim za juniorsku licencu), odnosno 5 i mlađe od 45 godina (karting sport).

- 8.5. Vozačima i suvozačima starijim od zadane gornje dobne granice licenca se izdaje na temelju ispunjenja uvjeta opisanim Pravilnikom o zdravstvenoj zaštiti HAKS-a.
- 8.6. ZAS će putem Tajništva ZAS-a izdavati vozačke i suvozačke licence klupskog ranga za sve discipline auto i karting sporta za koje je raspisano OPZ.
- 8.7. Sudačke licence, natjecateljske licence i juniorske licence, te licence višeg ranga za vozače, za sve discipline auto i/ili karting sporta, s kojima se također može nastupati na natjecanjima OPZ, izdaje isključivo Tajništvo HAKS-a.
- 8.8. Uvjeti za izdavanje klupske vozačke i suvozačke licence od strane ZAS-a jednaki su uvjetima koje propisuje HAKS.
- 8.9. ZAS može odrediti pristojbu za izdavanje prvih licenci ovisno o troškovima organizacije seminara i refrešinga, odnosno testiranja vozača.
- 8.10. Evidenciju svih izdanih vozačkih i suvozačkih licenci koje izda ZAS, vodi tajništvo ZAS-a i o tome izvještava tajništvo HAKS-a.

Članak 9.

Osiguranja:

- 9.1. Na natjecanjima OPZ mogu sudjelovati samo licencirani vozači/suvozači i suci s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom za natjecanja, minimalno na iznose propisane pravilima HAKS-a.
- 9.2. Police osiguranja za vozače i sportske suce koje izdaje HAKS sastavni su dio paketa koji HAKS rješava kroz izdavanje licenci, te su stoga te police za OPZ riješene po prije navedenoj osnovi.
- 9.3. Kod podnošenja zahtjeva za izdavanje vozačke i/ili suvozačke licence koje ZAS samostalno izdaje, podnositelj zahtjeva u obvezi je priložiti valjani karton liječničkog pregleda i valjanu policu osiguranja, minimalno, prema iznosima propisanim u prvom stavku članka.
- 9.4. Organizatori natjecanja OPZ moraju imati **policu osiguranja svih službeno akreditiranih osoba** (mehaničari, redari, novinari, vatrogasci, itd.) te gledatelja kako bi «pokrili» sve eventualne štete načinjene od strane vozila/vozača koji sudjeluju na natjecanju i to u svim raspisanim disciplinama. Vrijednost štetnog/štetnih događaja po natjecanju utvrđuje se u visini 700.000,00 kn.
- 9.5. Organizatori natjecanja OPZ moraju imati **policu osiguranja prema trećim licima** kako bi «pokrili» sve eventualne štete načinjene od strane vozila/vozača koja sudjeluju na natjecanju (gledatelji, objekti i sl.) i to u svim raspisanim disciplinama. Vrijednost štetnog/štetnih događaja po natjecanju utvrđuje se u visini:

A07 - Ocjensko spretnosne vožnje	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
A09 - Autoslalom	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće
Karting sport	- 700.000,00 kn – moguće izuzeće

Moguće izuzeće:

- 9.6. Organizatori natjecanja mogu se izuzeti od obveze posjedovanja police osiguranja prema trećim licima samo u slučajevima ukoliko se natjecanje održava na prostorima gdje nije za očekivati da može doći šteta prema trećim licima. Radi se o parkiralištima izvan naseljenih mjesta, kružnim sportskim stazama ili sličnim prostorima na kojima nema realne mogućnosti oštetiti opremu i/ili stvari kao vlasništvo trećih lica. Utvrđivanje izuzeća posjedovanja police osiguranja od odgovornosti za štete prema trećim licima predlaže Povjerenik za sigurnost (u daljem tekstu: Povjerenik), ili Komisija za licenciranje staza – trkališta (u daljem tekstu: Komisija), koju prema utvrđenim pravilima imenuje-sastavlja ZAS. Povjerenik ili Komisija nakon pregleda staze-trkališta daje neobvezujuće mišljenje koje organizator može i ne mora prihvatiti, no ni u kojem slučaju neobvezujuće mišljenje Povjerenika ili Komisije ne može se i neće se smatrati temeljem odgovornosti za propuste organizatora.
- 9.7. Organizator je u svakom slučaju, neovisno o posjedovanju police prema trećim licima, u obvezi potpisati Izjavu kojom se obvezuje nadoknaditi prouzročenu štetu nastalu njegovim sportskim aktivnostima na pojedinom natjecanju, a ta Izjava sastavni je dio dokumentacije natjecanja bez koje natjecanje nije moguće započeti/održati!
- 9.8. Police osiguranja od odgovornosti za štete prema trećim licima (uključivo gledatelje), organizatori natjecanja OPZ mogu rješavati preko HAKS-a, preko ZASa ili samostalno. Važno je da su police ugovorene na prethodno navedene iznose, te da su iste valjane na dan održavanja natjecanja.

- 9.9. U slučaju da je organizator izuzet od obveze posjedovanja police osiguranja od odgovornosti za štete protiv trećih lica, obavezan je posjedovati policu osiguranja gledatelja, na iznos propisan pravilima HAKS-a za tu disciplinu.
- 9.10. Provjeru valjanosti polica osiguranja obavlja Sportska komisija (Žiri) pojedinog natjecanja. Natjecanje bez valjane police (valjana = važeća za cijelo vrijeme trajanja natjecanja, te ugovorena na gore navedene iznose), ne može se održati.
- 9.11. Kao valjanu policu osiguranja Sportska komisija (Žiri) će prihvatiti i policu osiguranja koju eventualno već posjeduje sportski objekt na kojem se predmetno natjecanje održava, pod uvjetom da ista u potpunosti zadovoljava sve ostale uvjete iz ovog članka i uz pisanu izjavu vlasnika objekta da se predočena polica odnosi i na tu priredbu.

Članak 10.

Dodaci općem Sportskom pravilniku:

- 10.1. Sve pojedinosti o određenim prvenstvima i disciplinama, objavljuju se detaljno u Dodacima važećim za tekuću godinu.
- 10.2. Pritom naročito se treba objaviti:
- naziv prvenstva, disciplinu i godinu za koju se organizira
 - kalendar, odnosno natjecanja koje se računaju za neko prvenstvo
 - sustav bodovanja i broj natjecanja s kojih će se bodovi zbrajati za prvenstvo
 - uvjete sudjelovanja za vozače, suvozače, natjecatelje
 - uvjete za vozila: grupe i klase
 - nagrade, mjesto i vrijeme proglašenja rezultata i podjele nagrada

Članak 11.

Natjecanja:

- 11.1. Klubovi-članice ZAS-a, koji nisu članovi HAKS-a, mogu ravnopravno sudjelovati u svim aktivnostima OPZ, no oni ne mogu samostalno prijavljivati i provoditi organizacije natjecanja OPZ, dok njihovi članovi mogu na istima punopravno sudjelovati u konkurenciji bodovanja za raspisano prvenstvo.
- 11.2. Svaki potencijalni organizator koji nije članica HAKS-a i po prvi puta želi organizirati natjecanje mora osigurati tehničku pomoć onog kluba članice ZAS-a koji je već uspješno organizirao natjecanje te ili više razine i to dokazati zaključenim ugovorom s istim, kod prijave natjecanja u Kalendar OPZ.
- 11.3. ZAS prijavljuje sva natjecanja koja se boduju za OPZ u Kalendar natjecanja HAKS-a.

Članak 12.

Staze:

- 12.1. Dozvoljava se smanjenje propisane dužine staze, elemenata natjecanja i trajanje utrke u odnosu na Prvenstvo Hrvatske do 50 % maksimalno i to u svim disciplinama auto i karting sporta.
- 12.3. Sigurnosni uvjeti na stazi moraju zadovoljavati minimalne uvjete propisane postojećim pravilnicima koji vrijede za natjecanja Prvenstva Hrvatske.
- 12.4. Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se natjecanje odvija, a istu je moguće sačiniti sa ZAS-om odnosno u njegovo ime sa Povjerenikom discipline. Ista mora sadržavati osnovne sigurnosne uvjete za pojedinu stazu kao i možebitne specifičnosti prostora na kojem se natjecanje odvija.

Članak 13.

Posebni pravilnik natjecanja:

- 13.1. Ni jedno natjecanje ne može biti organizirano bez Posebnog pravilnika za to natjecanje, u kojem se određuju pojedinosti koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom niti Dodacima.
- 13.2. Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje organizator i u (dva) 2 primjerka dostavlja na pregled Tajništvu ZAS-a. Primjena Posebnog pravilnika može uslijediti tek nakon pregleda.
- 13.3. Pregledani Posebni pravilnik, organizator je obavezan elektronskom poštom distribuirati po klubovima, Sportskoj komisiji (Žiri) i Voditelju TKO najkasnije 30 dana prije početka natjecanja. Ako organizator iz bilo kojeg razloga kasni sa distribucijom Posebnog

pravilnika, mora za isto toliko vremena produžiti rok zaprimanja prijave vozača-ica bez mogućnosti naplate dvostruke startnine.

- 13.4. Za praćenje poštivanja rokova iz ovog članka, zaduženo je Tajništvo ZAS-a.
- 13.5. U slučajevima kada se natjecanje OPZ održava u sklopu natjecanja više razine, uplaćena članarina za viši rang natjecanja pokriva i nastup u OPZ.
- 13.6. Ukoliko se vozač/posada prijavljuje na takvim natjecanjima samo za nastup u OPZ, članarina se naplaćuje u iznosu propisanom Dodacima.

Članak 14.

- 14.1. Posebni pravilnik natjecanja mora obuhvatiti sve pojedinosti koje su značajne za održavanje, a naročito:
 - popis izvršnih i nadzornih sportskih sudaca i službi na ključnim dužnostima s brojevima licenci,
 - rokove za podnošenje prijava,
 - satnicu programa izvođenja natjecanja,
 - sve detalje značajne za nesmetano odvijanje natjecanja.
- 14.2. U uvodnom dijelu Posebnog pravilnika treba naznačiti da se natjecanje održava u skladu s ovim Pravilnikom i njegovim Dodacima.
- 14.3. Obvezno je, također, navesti dan i sat prijama vozača, suvozača i natjecatelja na natjecanju, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta i redosljed starta, te sat i mjesto objavljivanja privremenih i konačnih rezultata.
- 14.4. Sastavni dio Posebnog pravilnika je itinerer ili skica staze. U itinereru i skici staze moraju biti naznačeni svi bitni elementi sukladno pravilima HAKS-a.
- 14.5. Odobreni Posebni pravilnik organizator može mijenjati u slučajevima "više sile", putem Biltena.

Članak 15.

Kalendar natjecanja:

- 15.1. Kalendar natjecanja za OPZ donosi Upravni odbor ZAS-a, pri tome vodeći brigu da se natjecanja OPZ ne poklapaju s natjecanjima Prvenstva Hrvatske.
- 15.3. U svim raspisanim disciplinama OPZ u autosportovima, natjecanja se mogu održavati u sklopu natjecanja višeg ranga (PH)
- 15.4. Kalendar natjecanja treba biti usvojen najkasnije do 01.03. tekuće godine.
- 15.5. Ako se uslijed nekog razloga natjecanje ne može održati u prijavljenim terminima, ono se ili definitivno otkazuje ili upisuje u novi termin. Kako će se postupiti ovisi o pisanom otkazu/promjeni termina od strane organizatora.
- 15.6. Prilikom izrade Kalendara natjecanja za slijedeću natjecateljsku sezonu, ZAS ne mora prihvatiti prijavu pojedinih organizatora koji prema izvješću delegata, ili prema nekim drugim pokazateljima, nisu zadovoljili postavljene kriterije.

Članak 16.

Broj natjecanja:

- 16.1. U jednoj natjecateljskoj sezoni, može se održati najviše četiri (4) natjecanja u svakoj od raspisanih disciplina. Točan broj natjecanja određuje se Dodatkom ovom pravilniku.
- 16.2. Ako bi broj natjecanja koja se boduju za OPZ iz bilo kojih razloga bio manji od određenog Dodatkom, smatrat će se da to prvenstvo nije održano.
- 16.3. Izuzetno, u slučaju da se zbog više sile ne može održati broj natjecanja propisan prethodnim stavkom, prvenstvo se može odlukom Upravnog odbora ZAS-a proglasiti regularnim.

Članak 17.

Suci, mjerna služba, Sportska komisija (žiri)

- 17.1. Na natjecanjima koja se organiziraju samo za OPZ: direktora, predsjednika Sportske komisije (Žiri), tajnika, voditelja sigurnosti, voditelja verifikacije, osobe za odnose s natjecateljima, voditelja mjerne službe i sl. mogu obnašati suci s licencom za jedan stupanj nižeg ranga od one koja je propisana za natjecanja prvenstva Hrvatske, a njihovi pomoćnici ne moraju imati sudačku licencu, ali moraju biti punoljetne osobe.

- 17.2. Služba za mjerenje vremena i izračunavanje rezultata mora imati odgovarajuću licencu HAKS-a ili ZAS-a.
- 17.3. Natjecanjem rukovodi Sportska komisija (Žiri) od tri (3) člana, kojeg čine: delegat ZAS-a, te direktor i tajnik natjecanja.
- 17.4. Putne troškove delegata ZAS-a i voditelja TKO snosi ZAS.
- 17.5. Suci, imatelji važećih licenci bilo koje discipline auto i/ili karting sporta, imaju pravo na besplatan ulaz na svim auto natjecanjima OPZ.
- 17.6. Način ostvarivanja prava na besplatni ulaz organizator će odrediti u Posebnom pravilniku.

Članak 18.

Tumačenje pravilnika, prigovori, kazne, apeli, pristojbe:

- 18.1. Pravo tumačenja Pravilnika OPZ i njegovih Dodataka, na natjecanju je u nadležnosti Sportske komisije (Žiri) natjecanja, a konačno tumačenje u nadležnosti je Upravnog odbora ZAS-a.
- 18.2. Sve eventualno izrečene i naplaćene kazne od strane direktora natjecanja ostaju organizatoru natjecanja, a pristojbu za uloženi apel organizator uplaćuje na žiro račun ZASa.
- 18.3. Prigovori na odvijanje i rezultate natjecanja uručuju se Sportskoj komisiji (Žiri), sukladno propisanim odredbama važećeg Pravilnika HAKS-a.
- 18.4. Odluka Sportske komisije (Žiri) po podnesenim prigovorima je konačna i izvršna tj. na istu se nemogu ulagati apeli odnosno voditi daljnji postupci.
- 18.5. Upravnom odboru ZAS-a se ostavlja mogućnost, putem disciplinskog suca, donošenje odluke o suspenziji pojedinog vozača-ice i prije donošenja konačne odluke nadležnog tijela ZAS-a, u kojem slučaju se vozaču onemogućava nastup na idućem natjecanju i bez prethodno donesenog rješenja za prethodno natjecanje. Ova će se mjera primjenjivati prvenstveno u slučajevima utvrđene pogibeljne vožnje, izuzetno nesportskog ponašanja potkrijepljeno dokazom o fizičkom obračunu ili većih i dokazano svjesnih odstupanja od tehničke usklađenosti vozila.

Članak 19.

Disciplinska odgovornost:

- 19.1. Disciplinski postupak se pokreće i provodu u skladu s odgovarajućim pravilnicima HAKS-a za autosportove, odnosno karting sport.
- 19.2. ZAS će imenovati Disciplinskog suca koji će biti ovlašten isključivo na rješavanje predmeta sa OPZ, s tim da HAKS ni na koji način nije uključen u predmetno rješavanje.
- 19.3. Disciplinski postupak pokreće se zahtjevom za pokretanje disciplinskog postupka u roku od pet dana od dana saznanja za počinjeni prekršaj, a najkasnije u roku od tri mjeseca od dana počinjenog prekršaja.
- 19.4. Konačna odluka mora biti donesena najkasnije u roku od devedeset dana od dana podnošenja zahtjeva za pokretanje postupka.
- 19.5. Na odluku Disciplinskog suca moguća je žalba koja se podnosi Upravnom odboru ZAS-a.
- 19.6. Rješenje žalbe od strane Upravnog odbora ZAS-a je konačno i na njega nema mogućnost vođenja daljnjih postupaka.

Članak 20.

Završetak natjecateljske sezone:

- 20.1. Po završetku natjecateljske sezone, Upravni odbor ZAS-a verificira postignute rezultate i proglašava prvake u svim raspisanim disciplinama auto i karting sporta OPZ.
- 20.2. Sportske nagrade i organizaciju godišnje svečanosti podjele nagrada orgaizira i osigurava ZAS.

Članak 21.

Završne odredbe:

- 22.1. Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Sportski pravilnik i njegove Dodatke tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika HAKS-a i njegovih Dodataka, HAKS - Smjernica za regionalna prvenstva te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno CIK-a.

- 21.2. Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika, na natjecanju je u nadležnosti Sportske komisije (Žiri) istog.
- 21.3. Izvan natjecanja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti Upravnog odbora ZAS.
- 21.4. Pravilnik stupa na snagu danom službene objave na web stranicama www.z-a-s.hr .

Članak 22.

22.2. Pojam «vozač» svuda u Sportskom pravilniku i Dodatcima označuje vozača i vozačicu.

STRUČNI TAJNIK
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Zrinka Čegelj

PREDSJEDNIK
Zagrebačkog automobilističkog saveza

Vladimir Zadravec