

MJERENJE VREMENA I OBRADA REZULTATA

Zlatko Grotić

Zagreb, 06.03.2026.

HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
WWW.HAKS.HR



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
CROATIAN CAR & KARTING FEDERATION



MEMBER OF FIA

Općenito

Službu za mjerenje vremena i izradu rezultata, osigurava organizator natjecanja s popisa licenciranih službi koji svake godine objavljuje OAS na prijedlog Komisije za suce i volontere auto sportova ili licenciranih službi stranog ASN-a.

Služba za mjerenje vremena odgovorna je za točno mjerenje vremena tijekom kojeg su pojedini vozači prešli određeni dio ili cijelu stazu.

Pripremaju rezultate, potpisuju ih prema pojedinačnoj odgovornosti i dostavljaju ih direktoru natjecanja ili članovima sportske komisije.

Služba za izradu rezultata obvezna je najkasnije 48 sati po završetku posljednje sjednice sportske komisije putem elektronske pošte dostaviti Tajništvu HAKS-a sve rezultate.

Mjerenje vremena u auto sportu može se obavljati pomoću:

- elektronskih mjernih uređaja koji djeluju po sustavu dnevnog vremena, a prolazak registriraju sustavom fotoćelija i imaju kontrolni displej i traku za zapis toga vremena,
- transpondera i dekodera,
- zapornog sata (ručne štoperice).

Maksimalno dozvoljene tolerancije u odstupanjima mjernih uređaja od točnog vremena za sve uređaje iznose +/- 0,5 sek / 24 sata.



CHRONOPRINTER



PHOTOCELL

Mjerenje vremena i obrada rezultata



DECODER



TRANSPONDER



PASSIVE LOOP



STOPWATCH

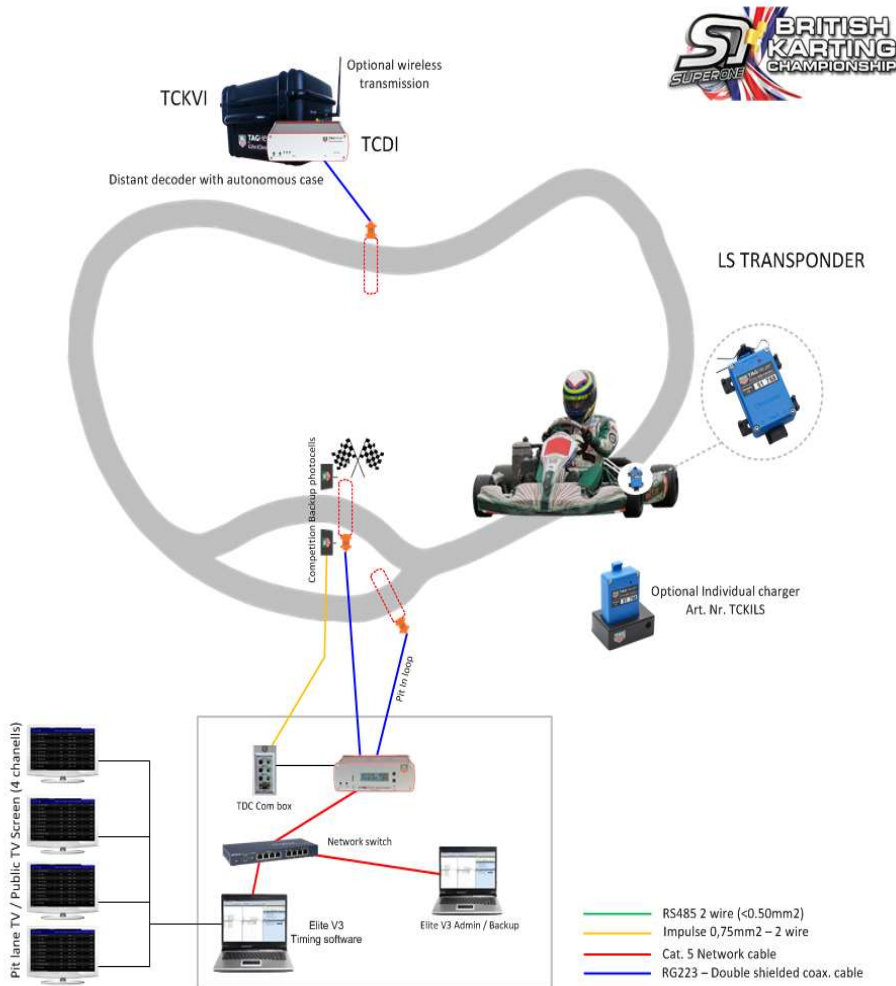
Osim glavnog (MAIN) mjerenja vremena moramo imati i pomoćno ili rezervno (BACK UP) mjerenje vremena.

Mjerenje vremena i obrada rezultata

- brojači krugova dužni su voditi evidenciju prevezenih krugova za svakog vozača i za svaki krug na treningu i na utrci
- na osnovi izvezenog broja krugova utvrditi će se redoslijed vozača na pojedinoj vožnji kao i na kraju natjecanja
- svoja izvješća dostavljaju direktoru radi provjere i objavljivanja službenih rezultata



- A01 – Auto utrke na kružnim stazama



- obavezno mjerenje s transponderima,
- mjerenje svih prolaza vozača,
- izmjerena vremena zapisuju se na kontrolnu traku,
- točnost najmanje 1/100 sekunde,
- elektroničko brojenje krugova,
- pomoćno mjerenje vremena BACK UP,
- kontrolno brojanje okruga po sustavu vođenja „ZMIJE” – LAP CHART,
- permanentni video zapis svih prolaza

- A01 – Auto utrke na kružnim stazama

- dva neovisna mjerna uređaja na poziciji start / cilj koji bilježe vrijeme kada vozilo prijeđe startnu / ciljnu liniju
- svaki mjerni uređaj (glavno i pomoćno mjerenje) treba imati svog mjeritelja,
- preporuka je ručno vođenje prolaska po krugovima sustavom „ZMIJA“ (LAP CHART),
- obvezno je koristiti jedan neovisni mjerni uređaj na poziciji start / cilj za BACK UP

- A01 – Auto utrke na kružnim stazama

START	1. krug	2. krug	3. krug	4. krug	5. krug	CILJ
1	1	1	1	2	1	1
3	11	3	2	1	3	2
11	3	2	11	5	5	3
7	5	5	5	3	11	11
5	2	7	3	11	7	5
2	7	6	7	7	6	7
6	6		6	6		6

- vođenje „zmije” - LAP CHART

- brojači krugova dužni su voditi evidenciju prevezenih krugova za svakog vozača i za svaki krug na treningu i na utrci

- na osnovi izvezenog broja krugova utvrditi će redoslijed vozača na pojedinoj vožnji kao i na kraju natjecanja

Mjerenje vremena i obrada rezultata



- A01 – Auto utrke na kružnim stazama

1. UTRKA - Klasa 4 KZ2 + Klasa 5 KZ2 Master

Lap by lap

Seq	St.No.	Hour	Lap	Time
10				START
11	282	1.176		
12	271	1.174		
13	214	1.367		
14	202	1.397		
15	221	1.561		
16	234	1.543		
17	208	1.870		
18	223	1.983		
19	282	55.014	1	53.838
20	271	55.363	1	54.189
21	214	55.691	1	54.324
22	234	56.405	1	54.862
23	221	57.094	1	55.533
24	202	57.386	1	55.989
25	223	1:00.362	1	58.379
26	208	1:06.748	1	1:04.878
27	271	1:47.683	2	52.320
28	282	1:47.761	2	52.747
29	214	1:47.941	2	52.250
30	234	1:48.518	2	52.113
31	221	1:49.520	2	52.426
32	202	1:49.896	2	52.510
33	223	1:55.527	2	55.165
34	208	2:00.108	2	53.360
35	271	2:39.421	3	51.738
36	282	2:40.438	3	52.677
37	214	2:40.580	3	52.639

LAP TIME

Seq	St.No.	Hour	Lap	Time
65	208	5:34.390	6	52.934
66	223	5:38.867	6	55.031
67	271	6:04.752	7	51.314
68	282	6:06.947	7	52.167
69	214	6:07.110	7	52.093
70	234	6:07.507	7	51.766
71	221	6:07.896	7	51.382
72	202	6:09.611	7	52.365
73	208	6:27.399	7	53.009
74	223	6:34.431	7	55.564
75	271	6:56.125	8	51.373
76	282	6:59.225	8	52.278
77	214	6:59.136	8	52.026
78	234	6:59.366	8	51.859
79	221	6:59.684	8	51.788
80	202	7:01.699	8	52.088
81	208	7:20.557	8	53.158
82	223	7:30.081	8	55.650
83		7:45.605		FINISH
84	271	7:47.582	9	51.457
85	282	7:50.952	9	51.727
86	214	7:50.779	9	51.643
87	234	7:51.506	9	52.140
88	221	7:51.811	9	52.127
89	202	7:53.507	9	51.808
90	208	8:13.866	9	53.309
91	223	8:25.133	9	55.052

Grid	415	408	503	501	402	513	502	510	512	412	508	506
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Start												
Lap 1	415	408	513	501	503	502	402	512	506	412	508	510
Lap 2	415	408	513	501	503	502	402	512	506	412	508	510
Lap 3	415	408	513	501	503	502	402	506	512	412	508	510
Lap 4	415	408	513	501	503	402	502	506	512	412	508	510
Lap 5	415	408	513	501	402	503	502	506	512	412	508	510
Lap 6	415	408	513	501	402	503	502	506	512	412	508	510
Lap 7	415	408	513	501	402	503	502	506	512	412	508	510
Lap 8	415	408	513	402	501	503	502	506	412	512	508	510
Lap 9	415	408	513	402	501	503	502	506	412	512	508	510
Lap 10	415	408	402	513	501	503	502	506	412	512	508	510
Lap 11	415	408	402	513	501	502	503	506	412	512	508	510
Lap 12	415	408	402	513	501	502	503	506	412	512	508	510
Lap 13	415	408	402	513	501	502	503	506	412	512	508	510
Lap 14	415	408	402	513	501	502	503	512	412	508	510	506
Lap 15	415	408	402	513	501	502	503	512	412	508	510	506
Lap 16	415	408	402	513	501	502	503	512	412	508	510	

LAP CHART

- A02 – Auto utrke na brdskim stazama



Transmission of the timing information and Bib No. Via Mobile phone, talky walky, voice communications, radio..ect. In this case, not supplied by TAG Heuer

- dva neovisna mjerna uređaja na poziciji start / cilj,
- točnost od 1/1000 sekunde,
- fotoćelije postaviti na visinu od 40cm
- mjerni uređaj koji bilježi vrijeme kada vozilo prijeđe startnu/ciljnu liniju mora imati mogućnost na traci označiti ručno okidanje mjernog uređaja,

Mjerenje vremena i obrada rezultata

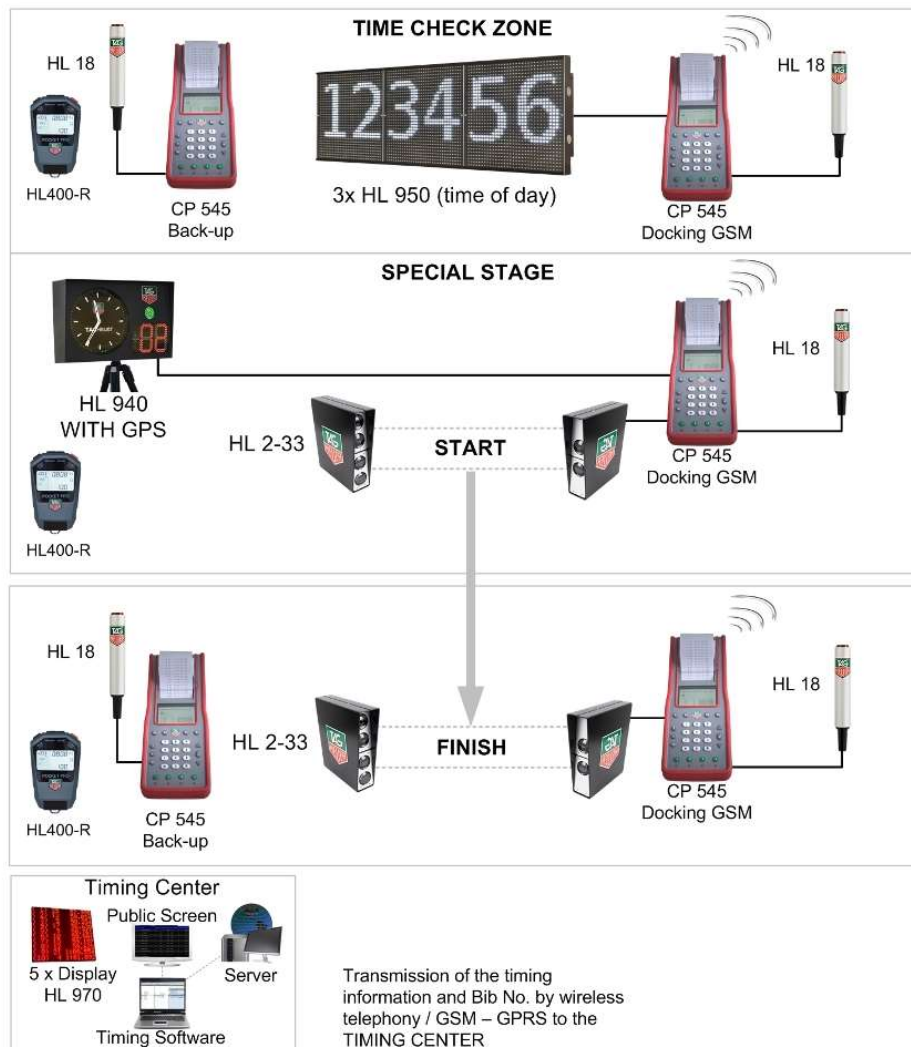
- START: mjeritelj može raditi s jednim mjernim uređajem i obavljati kontrolu rada drugog mjernog uređaja,
- CILJ: svaki mjerni uređaj (glavno i pomoćno mjerenje) treba imati svog mjeritelja,
- u slučaju korištenja transpondera, obvezno je koristiti jedan neovisni mjerni uređaj na poziciji start/cilj,



Mjerenje vremena i obrada rezultata



- A03 – Auto rally



- dva neovisna mjerna uređaja na poziciji start/cilj svakog brzinskog ispita,

- točnost od 1/10 sekunde,

- fotočelije postaviti na visinu od 40cm

- mjerni uređaj koji bilježi vrijeme kada vozilo prijeđe startnu/ciljnu liniju mora imati mogućnost na traci označiti ručno okidanje mjernog uređaja,

- fotočelije se postavljaju 50cm od startne linije za registraciju preranog starta

- A03 – Auto rally

- START BI - mjerni uređaj s trakom sa zapisom koji bilježi vrijeme kada vozilo prijeđe startnu liniju i ručni zaporni sat kao pomoćno mjerenje,
- startni semafor na startu BI s elektronskim sustavom odbrojavanja po sekundama, koji mora biti povezan s mjernim uređajem na startu BI,
- CILJ BI jedan mjerni uređaj s trakom sa zapisom koji bilježi vrijeme kada vozilo prijeđe ciljnu liniju i ručni zaporni sat kao pomoćno mjerenje



STARTNI SEMAFOR



- A03 – Auto rally

- svaka vremenska kontrola ima zaporni sat (ručnu štopericu),

- na vremenskoj kontroli preporuča se semafor s displejom koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama,

SAT

MIN

SEC



- Vremenski karton

2014 48. INA Delta rally		Car No:	TIME CARD 1	AUTO KLUB INA DELTA
TC 0	Start	ACTUAL START H M	TARGET TIME 00 10	COMPETITOR USE DUE TIME H M
TC 1		TC 0	TC 1 H M	TC 1
TC 1	SSS 1 INA 7,68 km	FINISH TIME H M S 1/10	COMPETITOR USE	
TC 1A	PROVISIONAL START SS-1	ACTUAL START H M S 1/10	TARGET TIME 00 20	DUE TIME H M
TC 1A	STOP	TIME TAKEN M S 1/10	TC 1A H M	TC 1A
TC 1A	Service "A"	TIME AT TC H M	TARGET TIME 00 45	COMPETITOR USE DUE TIME H M
TC 1B		TC 1A	TC 1B H M	TC 1B

Na startu svake dionice posada će dobit vremenski karton u koji su upisana predviđena vremena za prelazak udaljenosti između vremenskih kontrola i predviđena mjesta za upis vremena starta / cilja brzinskih ispita.

Svaka posada odgovara za svoj vremenski karton i za točnost unesenih podataka.

Vremenski karton mora se dati na uvid službenoj osobi, posebno na kontrolnim mjestima gdje se ovjerava.

- Vremenski karton

TC 1D	Road Section		COMPETITOR USE	
	TIME AT TC H M TC 1D	TARGET TIME 00 40	DUE TIME H M TC 2	
TC 2	SS 2 Šestine 1 20,77 km		COMPETITOR USE	
	PROVISIONAL START SS 2 H M	ACTUAL START H M	TARGET TIME 01 10	DUE TIME H M TC 3
TC 3	FINISH TIME H M S 1/10		COMPETITOR USE	
	TIME TAKEN M S 1/10 STOP	H M TC 3		

upisati startno vrijeme TC 1D
(npr. 10:12)

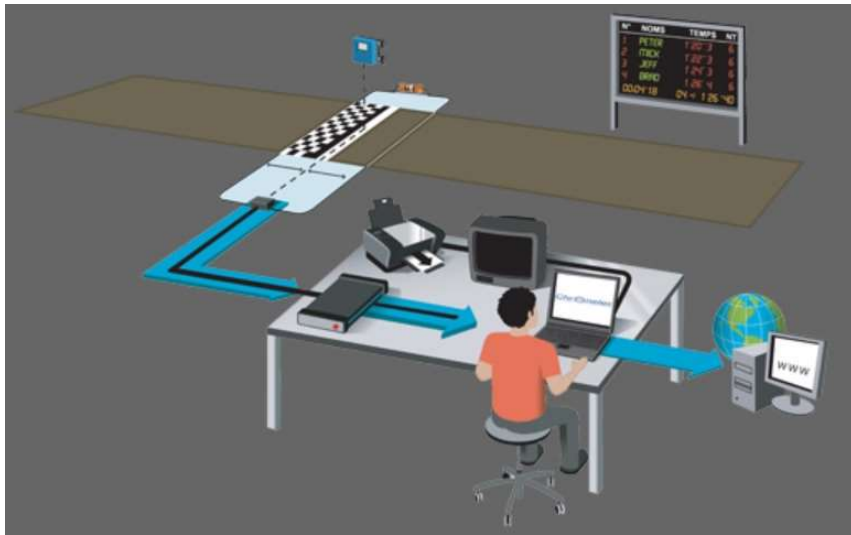
upisati ciljno vrijeme TC 2 (npr. 10:52) i predviđeno vrijeme starta SS 2 (npr. +3min. 10:55)

upisati stvarno vrijeme starta TC 2 i SS 2 (npr. 10:55)

upisati ciljno vrijeme SS 2 (npr. 11:02:15.1) i izračunati vrijeme SS 2 (npr. 7:15.1)

upisati ciljno vrijeme TC 3
(npr. 12:05)

- A04 – Autocross



- obavezno mjerenje s transponderima,
- mjerenje svih prolaza vozača,
- izmjerena vremena zapisuju se na kontrolnu traku,
- točnost najmanje 1/100 sekunde,
- elektroničko brojenje krugova,
- pomoćno mjerenje vremena BACK UP,
- obavezno kontrolno brojanje okruga po sustavu vođenja „ZMIJE” – LAP CHART,



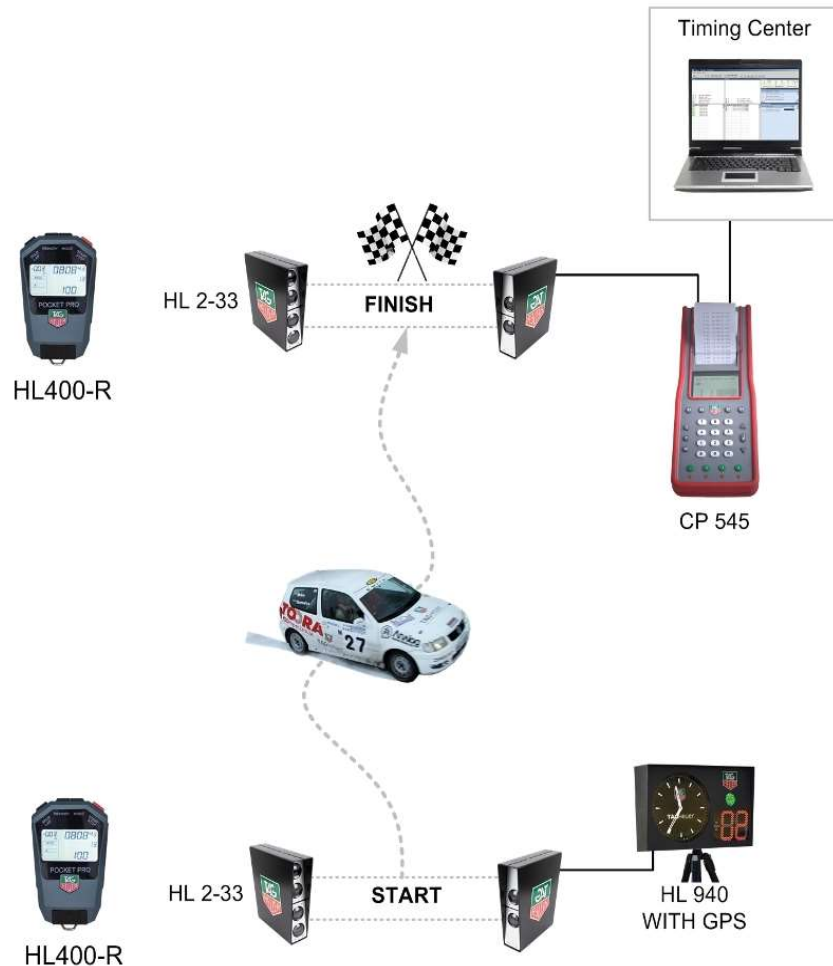
- A04 – Autocross



- na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozača
- obvezno je brojenje krugova.



- A09 – Autoslalom



- dva neovisna mjerna uređaja na poziciji start / cilj koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku,

- točnost od 1/1000 sekunde,

- fotočelije postaviti na visinu od 40cm

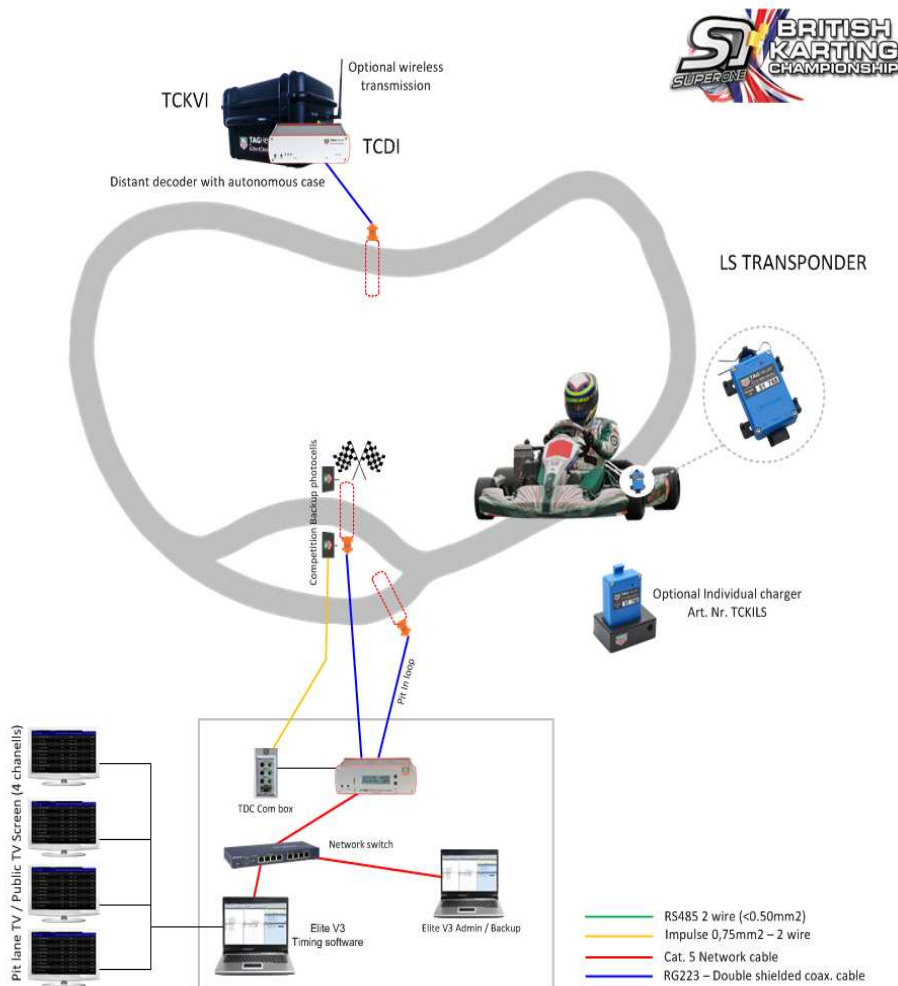
- mjerni uređaj koji bilježi vrijeme kada vozilo prijeđe startnu/ciljnu liniju mora imati mogućnost na traci označiti ručno okidanje mjernog uređaja,

- A09 – Autoslalom

- mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde



- A11 – Kronometar vožnje

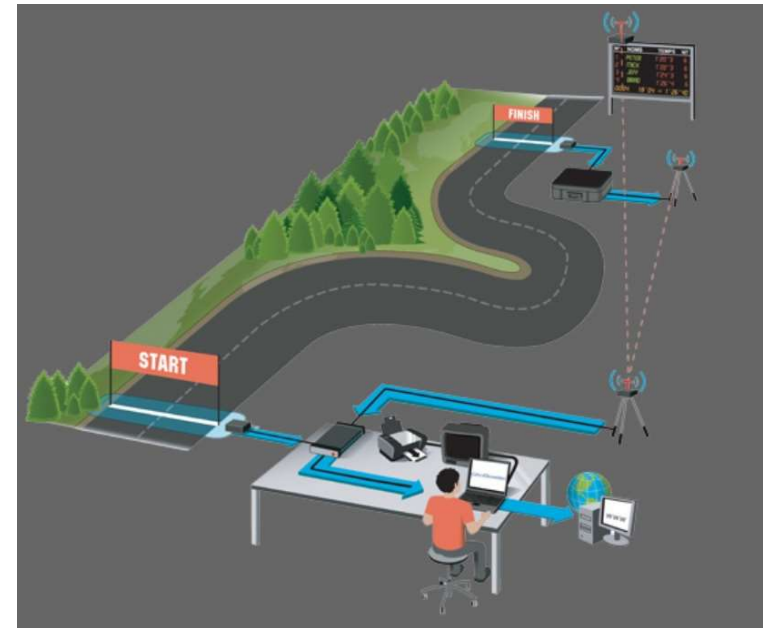


- dva neovisna mjerna uređaja na poziciji start/cilj koji bilježe vrijeme kada vozilo prijeđe startnu/ciljnu liniju
- mjerenje svih prolaza vozača,
- izmjerena vremena zapisuju se na kontrolnu traku,
- točnost najmanje 1/1000 sekunde,
- pomoćno mjerenje vremena BACK UP,
- kontrolno brojanje okruga po sustavu vođenja „ZMIJE” – LAP CHART,
- permanentni video zapis svih prolaza

- A11 – Kronometar vožnje

Na natjecanju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde.

Mjerenje vremena i obradu podataka obavljaju isključivo licencirane mjerne službe



- Obrada rezultata



- služba za obradu rezultata obvezna je posjedovati odgovarajuću opremu (računala i odgovarajuće programe), kako bi na vrijeme mogla ispuniti sve postavljene zadatke
- obvezna imati pričuvnu opremu

REZULTATI 1. UTRKE / 1st RACE RESULTS

Rank	St.No.	Name	Nation	Competitor	Vehicle	Rank CLASS	Rank GRUPE	Time	Gap	Speed		
1	26	DAJAK Petar	HRV	AK Solin	Gloria C8F	(1)	19	(1)	D	2:15.116		103.11
2	1	KAVECZ Istvan	HRV	Dubrovnik Racing	BMW e90	(1)	23	(1)	E1	2:16.631	1.515	101.96
3	84	BALATINCZ Zoltan	HRV	Dubrovnik Racing	Formula 2000	(2)	19	(1)	DE	2:18.757	3.641	100.40
4	3	PEREKOVIĆ Domagoj	HRV	AKK Zanatlija	Mitsubishi Lancer EVO IX	(2)	23	(2)	E1	2:19.442	4.326	99.91
5	8	SPADIJER Luka	MNE	AMK Mondial	Global GTI	(3)	19	(1)	CN	2:19.506	4.390	99.86
6	181	DUDA Grzegorz	POL	Race National Team Poland	Hyundai i20 WRC	(3)	23	(3)	E1	2:20.553	5.437	99.12
7	4	JURIŠIĆ Mario	HRV	AK RI Autosport	Opel Vectra STW 2.0	(1)	16	(4)	E1	2:22.110	6.994	98.03
8	2	JURANIĆ Bojan	HRV	AKK Petar Klepac	Renault Clio Sport 2.0	(2)	16	(5)	E1	2:22.135	7.019	98.01
9	15	KOPAJTIĆ Dejan	HRV	AK Rijeka	Zastava Yugo	(1)	15	(6)	E1	2:25.123	10.007	96.00
10	31	AMBRUZ Petar	SVK	Slovak National Hill Climb	Vauxhall Vectra ST	(3)	16	(7)	E1	2:25.467	10.351	95.77

- Obrada rezultata

Rezultati moraju sadržavati:

- startni broj,
- ime i prezime vozača i suvozača,
- nacija,
- naziv kluba,
- naziv tima,
- marku vozila,
- kategorija, grupa, klasa, divizija,
- rezultat,
- redoslijed i broj osvojenih bodova

Prikaz rezultata na semaforu ili monitoru



- **Obrada rezultata**

Ovisno od discipline potrebno je pripremiti slijedeće liste:

1. Lista prijavljenih, lista verificiranih,
2. Startna lista treninga,
3. Rezultati treninga,
4. Totalizator treninga,
5. Raspored startnih pozicija,
6. Startna lista utrke,
7. Rezultati utrke, ukupno, po divizijama, grupama, klasama
8. Totalizator utrke,
9. Redoslijed ekipa klubova i timova.

Privremene rezultate potpisuje direktor, a **konačne rezultate** članovi sportske komisije natjecanja. Kod privremenih rezultata, obvezno je navesti vrijeme njihovog objavljivanja, kako bi se znalo točno vrijeme do kojeg se mogu uložiti prigovori.

Mjerenje vremena i obrada rezultata



- Obrada rezultata

Msports Pro (version 2.09) Files Event Local configuration Help

18. Velika nagrada CAZIN 2017
Međunarodna brdska utrka / International Hill Climb Race

Parameters
General Parameters
Timing Parameters
Printing Parameters

Competitors
Manage Competitors

Timing
Manage Runs

Edit
List of Competitors
Run Start List
Run Ranking
Run Analysis
Ranking after a run
Event Ranking
Event Analysis
Other Printing...

Manage Competitors
Search
St.No. : Name :
St.No.

90	St. No.	First Name	Last Name	Nation	Competitor	Vehicle	Cat.	GRUPE	CLASS	ccm	Grupe	Class	CEZ	CEZ His	PH	ŠCG	ŠBIH	PSVK	Gender
	1	Istvan	KAVECZ	HRV	Dubrovnik Racing	BMW e90	I	E1	23	-6500		PH	DIV 3		PH				
	2	Bojan	JURANIĆ	HRV	AKK Petar Klepac	Renault Clio Sport 2.0	I	E1	16	-2000		PH	DIV 3		PH				
	3	Domagoj	PEREKOVIĆ	HRV	AKK Zanatlija	Mitsubishi Lancer EVO IX	I	E1	23	-6500		PH	DIV 3		PH				
	4	Mario	JURIŠIĆ	HRV	AK RI Autosport	Opel Vectra STW 2.0	I	E1	16	-2000		PH	DIV 3		PH				
	5	Đani	VARLJEN	HRV	AKK Šibenik	Honda Civic Type R	I	A	8	-2000		PH	DIV 2		PH				
	7	Žarko	KNEGO	HRV	Dubrovnik Racing	Peugeot 106	I	N	2	-1600		PH	DIV 1		PH				
	8	Luka	SPADIJER	MNE	AMK Mondial	Global GTI	II	CN	19	-2000		ŠCG	DIV 5			ŠCG			
	9	Saša	RADOLA	HRV	AMK No Traction	Honda Civic Type R	I	N	3	-2000		PH	DIV 1		PH				
	10	Dane	MILENOVIĆ	BIH	AK Spin Sarajevo	Fiat 128		Historic	P2	-1300		ŠBIH					ŠBIH		
	11	Adis	ABDIĆ	BIH	AMK Extra Sport Cazin	VW Golf MK-1		Historic	P3	-2000		ŠBIH					ŠBIH		
	15	Dejan	KOPAJTIĆ	HRV	AK Rijeka	Zastava Yugo	I	E1	15	-1600		PH	DIV 3		PH				
	18	Stjepo	MANENICA	HRV	Dubrovnik Racing	Honda Civic Type R	I	N	3	-2000		PH	DIV 1		PH				
	20	Denis	NIŠEVIĆ	HRV	AKK Velika Gorica	Renault Megane	I	E1	17	-2500		PH	DIV 3		PH				
	22	Miroslav	HERCEG	HRV	Splitiski Auto Klub	Renault 5 GT Turbo	I	E1	17	-2500		PH	DIV 3		PH				
	23	Maro	FRANIĆ	HRV	Dubrovnik Racing	VW Golf I 2.1	I	E1	17	-2500		PH	DIV 3		PH				
	26	Petar	DAJAK	HRV	AK Solin	Gloria C8F	II	D	19	-2000		PH	DIV 4		PH				
	31	Petar	AMBRUZ	SVK	Slovak National Hill Climb	Vauxhall Vectra ST	I	E1	16	-2000			DIV 3						
	34	Ivan	ŠPIKA	HRV	AK Rogoznica	Peugeot 106	I	N	1	-1400		PH	DIV 1		PH				
	37	Boma	VLAŠIĆ	HRV	AKK Sveta Nedelja	Škoda Fadja 1.4 16V	I	N	1	-1400		PH	DIV 1		PH				
	40	Mladen	SIGURNJAK	HRV	AK Opatija	VW Golf GTI 1.8		BPPV	P3	-2000		P3	D5		P3				
	43	Robert	SLUGOCKI	POL	Race National Team Poland	Mitsubishi Lancer EVO X R4	I	A	9	+2000			DIV 2						
	51	Đivo	FRANIĆ	HRV	Dubrovnik Racing	Honda Civic	I	N	2	-1600		PH	DIV 1		PH				
	54	Novica	STELLA	HRV	AK Solin	Honda Civic	I	N	2	-1600		PH	DIV 1		PH				
	55	Ivan	BATALIĆ	HRV	AK Solin	Honda Civic Type R	I	A	8	-2000		PH	DIV 2		PH				
	59	Stipe	BEKAVAC	HRV	AK Solin	Honda Civic	I	N	2	-1600		PH	DIV 1		PH				

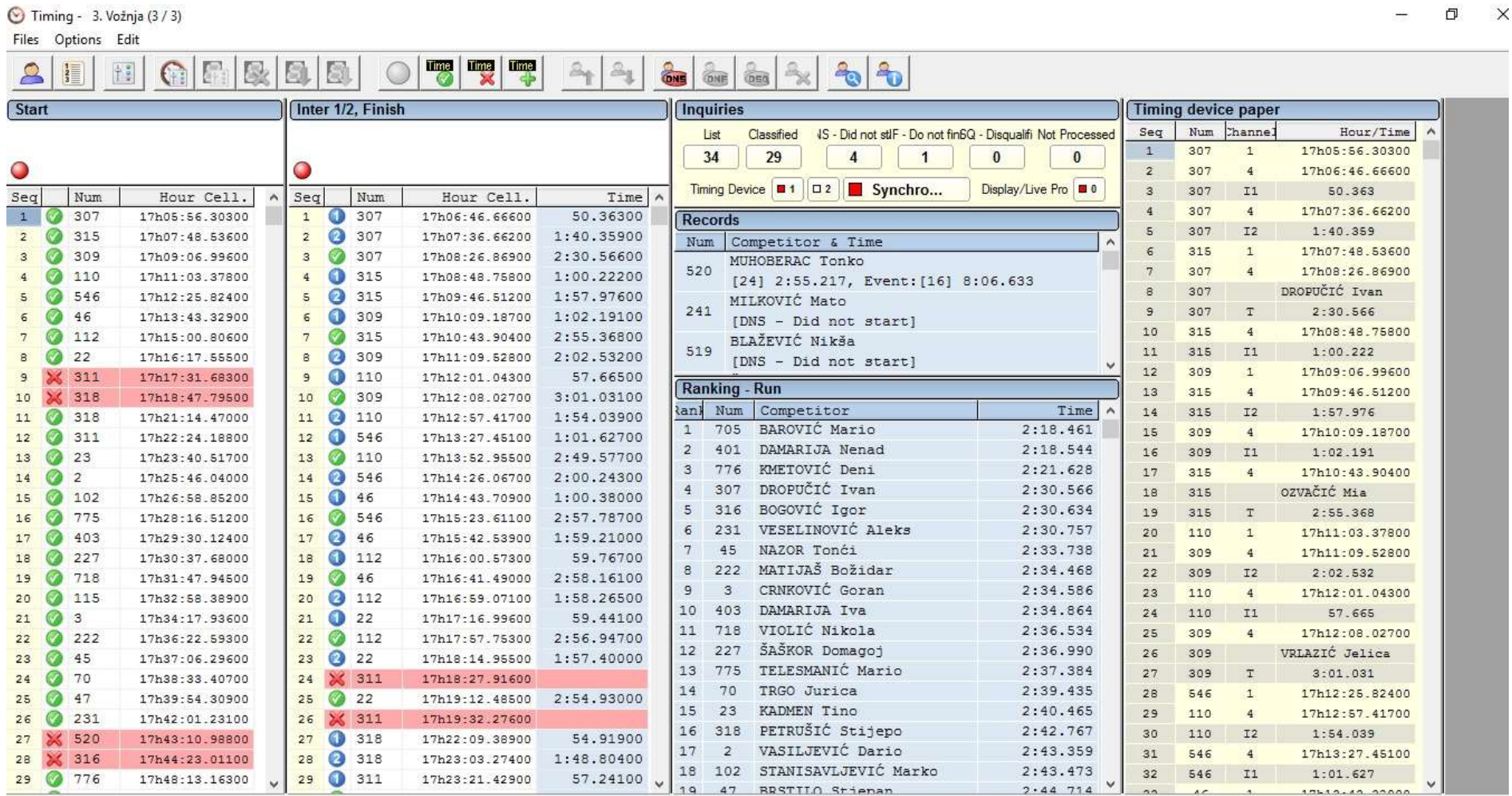
Programska aplikacija za upis podataka o natjecateljima

Mjerenje vremena i obrada rezultata

- Obrada rezultata

Timing - 3. Vožnja (3 / 3)

Files Options Edit



Start

Seq	Num	Hour	Cell.
1	307	17h05:56.30300	
2	315	17h07:48.53600	
3	309	17h09:06.99600	
4	110	17h11:03.37800	
5	546	17h12:25.82400	
6	46	17h13:43.32900	
7	112	17h15:00.80600	
8	22	17h16:17.55500	
9	311	17h17:31.68300	
10	318	17h18:47.79500	
11	318	17h21:14.47000	
12	311	17h22:24.18800	
13	23	17h23:40.51700	
14	2	17h25:46.04000	
15	102	17h26:58.85200	
16	775	17h28:16.51200	
17	403	17h29:30.12400	
18	227	17h30:37.68000	
19	718	17h31:47.94500	
20	115	17h32:58.38900	
21	3	17h34:17.93600	
22	222	17h36:22.59300	
23	45	17h37:06.29600	
24	70	17h38:33.40700	
25	47	17h39:54.30900	
26	231	17h42:01.23100	
27	520	17h43:10.98800	
28	316	17h44:23.01100	
29	776	17h48:13.16300	

Inter 1/2, Finish

Seq	Num	Hour	Cell.	Time
1	307	17h06:46.66600		50.36300
2	307	17h07:36.66200		1:40.35900
3	307	17h08:26.86900		2:30.56600
4	315	17h08:48.75800		1:00.22200
5	315	17h09:46.51200		1:57.97600
6	309	17h10:09.18700		1:02.19100
7	315	17h10:43.90400		2:55.36800
8	309	17h11:09.52800		2:02.53200
9	110	17h12:01.04300		57.66500
10	309	17h12:08.02700		3:01.03100
11	110	17h12:57.41700		1:54.03900
12	546	17h13:27.45100		1:01.62700
13	110	17h13:52.95500		2:49.57700
14	546	17h14:26.06700		2:00.24300
15	46	17h14:43.70900		1:00.38000
16	546	17h15:23.61100		2:57.78700
17	46	17h15:42.53900		1:59.21000
18	112	17h16:00.57300		59.76700
19	46	17h16:41.49000		2:58.16100
20	112	17h16:59.07100		1:58.26500
21	22	17h17:16.99600		59.44100
22	112	17h17:57.75300		2:56.94700
23	22	17h18:14.95500		1:57.40000
24	311	17h18:27.91600		
25	22	17h19:12.48500		2:54.93000
26	311	17h19:32.27600		
27	318	17h22:09.38900		54.91900
28	318	17h23:03.27400		1:48.80400
29	311	17h23:21.42900		57.24100

Inquiries

List: 34, Classified: 29, IS - Did not stF: 4, Do not finSQ: 1, Disqualifi: 0, Not Processed: 0

Timing Device: 1, 2, Synchro..., Display/Live Pro: 0

Records

Num	Competitor & Time
520	MUHOBERAC Tonko [24] 2:55.217, Event:[16] 8:06.633
241	MILKOVIĆ Mato [DNS - Did not start]
519	BLAŽEVIĆ Nikša [DNS - Did not start]

Ranking - Run

Rank	Num	Competitor	Time
1	705	BAROVIĆ Mario	2:18.461
2	401	DAMARIJA Nenad	2:18.544
3	776	KMETOVIĆ Deni	2:21.628
4	307	DROPUČIĆ Ivan	2:30.566
5	316	BOGOVIĆ Igor	2:30.634
6	231	VESELINOVIĆ Aleks	2:30.757
7	45	NAZOR Tonči	2:33.738
8	222	MATIJAŠ Božidar	2:34.468
9	3	CRNKOVIĆ Goran	2:34.586
10	403	DAMARIJA Iva	2:34.864
11	718	VIOLIĆ Nikola	2:36.534
12	227	ŠAŠKOR Domagoj	2:36.990
13	775	TELESMANIĆ Mario	2:37.384
14	70	TRGO Jurica	2:39.435
15	23	KADMEN Tino	2:40.465
16	318	PETRUŠIĆ Stijepo	2:42.767
17	2	VASILJEVIĆ Dario	2:43.359
18	102	STANISAVLJEVIĆ Marko	2:43.473
19	47	BRSTILO Stjepan	2:44.714

Timing device paper

Seq	Num	Channe	Hour/Time
1	307	1	17h05:56.30300
2	307	4	17h06:46.66600
3	307	I1	50.363
4	307	4	17h07:36.66200
5	307	I2	1:40.359
6	315	1	17h07:48.53600
7	307	4	17h08:26.86900
8	307		DROPUČIĆ Ivan
9	307	T	2:30.566
10	315	4	17h08:48.75800
11	315	I1	1:00.222
12	309	1	17h09:06.99600
13	315	4	17h09:46.51200
14	315	I2	1:57.976
15	309	4	17h10:09.18700
16	309	I1	1:02.191
17	315	4	17h10:43.90400
18	315		OZVAČIĆ Mia
19	315	T	2:55.368
20	110	1	17h11:03.37800
21	309	4	17h11:09.52800
22	309	I2	2:02.532
23	110	4	17h12:01.04300
24	110	I1	57.665
25	309	4	17h12:08.02700
26	309		VRLAŽIĆ Jelica
27	309	T	3:01.031
28	546	1	17h12:25.82400
29	110	4	17h12:57.41700
30	110	I2	1:54.039
31	546	4	17h13:27.45100
32	546	I1	1:01.627

Programska aplikacija za mjerenje na brdskoj utrci, slalomu, kronometru

- Obrada rezultata

18. Velika nagrada CAZIN 2017 (Cazin, 04. - 06. 08. 2017. length 3870 m)

Međunarodna brdska utrka / International Hill Climb Race

AUTO KLUB
INA ELTA
KONAČNI REZULTATI
2nd Race

STARTNA LISTA		REZULTATI VOŽNJE		TRENUTNI POREDAK		KONAČNI REZULTATI 2nd Race			
Rank	St.br.	Ime i prezime	Nation	Competitor	Vehicle	CLASS	GRUPE	Ukupno vrijeme	Razlika
1.	4	JURIŠIĆ Mario	HRV	AK RI Autosport	Opel Vectra STW 2.0	16	E1	2:22,271	
2.	2	JURANIĆ Bojan	HRV	AKK Petar Klepac	Renault Clio Sport 2.0	16	E1	2:22,403	+0,132
3.	15	KOPAJTIĆ Dejan	HRV	AK Rijeka	Zastava Yugo	15	E1	2:25,041	+2,770
4.	31	AMBRUZ Petar	SVK	Slovak National Hill Climb	Vauxhall Vectra ST	16	E1	2:26,138	+3,867
5.	43	SLUGOCKI Robert	POL	Race National Team Poland	Mitsubishi Lancer EVO X R4	9	A	2:26,622	+4,351
6.	20	NIŠEVIĆ Denis	HRV	AKK Velika Gorica	Renault Megane	17	E1	2:27,521	+5,250
7.	166	KUHARIĆ Edi	HRV	AK Opatija Motorsport	Zastava Yugo	15	E1	2:27,683	+5,412
8.	248	TOMCSANY Tamas	HRV	Dubrovnik Racing	Lada 1600	15	E1	2:30,523	+8,252
9.	81	ALDUK Ante	HRV	Dubrovnik Racing	Honda Civic Type R	8	A	2:31,200	+8,929
10.	502	HADŽIĆ Bakir	BIH	Arc Racing Sarajevo	Honda Integra Type R	16	E1	2:31,887	+9,616
11.	22	HERCEG Miroslav	HRV	Splitski Auto Klub	Renault 5 GT Turbo	17	E1	2:31,978	+9,707
12.	501	SEFERAGIĆ Nihad	BIH	AMK Auto Sport Cazin	VW Polo 6N 2.0	16	E1	2:32,013	+9,742
13.	126	BANJEGLAV Duško	HRV	AK Delta Timing	Peugeot 106 GTI	7	A	2:32,431	+10,160
14.	18	MANENICA Stjepo	HRV	Dubrovnik Racing	Honda Civic Type R	3	N	2:33,260	+10,989
15.	9	RADOLA Saša	HRV	AMK No Traction	Honda Civic Type R	3	N	2:33,485	+11,214

Live prikaz rezultata brdske utrke

- Obrada rezultata

4. NAGRADA GRADA ZAGREBA 2017.

Međunarodna karting utrka Zagreb, 15. listopada 2017. (15.10.2017.)

RACE ▾ 2. UTRKA - Klasa 8 - KZ2 i Klasa 9 - KZ2 Master ▾



START LIST		RANKING								RACE	
Rank	St. No.	Driver	Nation	Class	Laps	Time	Gap	Status	Best Lap	Speed	
1	846	HABULIN Kristijan	HRV	8	16	11:51,458	16 Laps	●	43,822	83,0 km/h	
2	808	FABIJANČIĆ Luka	HRV	8	16	11:56,294	+4,836	●	44,394	81,9 km/h	
3	801	GREBLO Karim	SVN	8	16	12:03,155	+11,697	●	44,568	81,6 km/h	
4	822	KRANJČEC Marko	HRV	8	16	12:04,335	+12,877	●	44,868	81,0 km/h	
5	944	DUJMOVIĆ Renato	HRV	9	16	12:11,012	+19,554	●	45,241	80,4 km/h	
6	901	SAMARŽIJA Nikola	HRV	9	16	12:13,284	+21,826	●	45,284	80,3 km/h	
7	933	BUREK Andrej	HRV	9	16	12:17,769	+26,311	●	45,288	80,3 km/h	
8	983	FIŠTER Saša	HRV	9	16	12:22,643	+31,185	●	45,487	79,9 km/h	
9	974	ROJKO Branimir	HRV	9	16	12:37,589	+46,131	●	46,275	78,6 km/h	
10	842	KOVAČIĆ Dinko	HRV	8	15	11:55,650 P	+1 Laps	●	46,416	78,3 km/h	
DNS	999	BARUKČIĆ Davor	HRV	9				●			

»Best Lap

St. No.	Driver	Nation	Best Lap
846	HABULIN Kristijan	HRV	43,822

Live prikaz rezultata kružne utrke

Hvala na pažnji
Pitanja ?