



**ZAGREBAČKI
AUTOMOBILISTIČKI
SAVEZ**

DODATAK A07-1 SPORTSKOG PRAVILNIKA

Izmjene za 2026. godinu:

- Članak 1. – godina
- Članak 2. – rok usvajanja kalendara
- Članak 3. – raspored starta
- Članak 4. – juniori godina rođenja
- Članak 6. – starost automobila (prva registracija), startni brojevi

2026.

TEMELJNE ODREDBE**Članak 1.**

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje regionalno prvenstvo HAKS Administrativne Regije Sjever u autosportovima za 2026. godinu, pod nazivom „Otvoreno prvenstvo Zagreba“ (u daljnjem tekstu: OPZ) te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ-a, donosi ovaj Dodatak kojim se pobliže utvrđuju sportska pravila u disciplini A07-1 Kup povijesnih automobila („KPA“) u kategoriji točnost (Regularity).

KALENDAR NATJECANJA**Članak 2.**

Kup se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najmanje tri (3), a najviše šest (6) natjecanja. Ukoliko se održi manje od tri natjecanja, Kup se na kraju natjecateljske sezone neće proglasiti. Ukoliko se održi više od šest natjecanja, za konačan plasman na kraju natjecateljske sezone računa se šest najboljih plasmana. Natjecanja koja se boduju samo za Otvoreno prvenstvo Zagreba ograničavaju se na 12 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije do podjele nagrada. Natjecanja mogu biti izvedena i na priredbama Prvenstva Hrvatske. Konačni kalendar natjecanja bit će usvojen najkasnije do 01. ožujka 2026. godine. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

Natjecanja će se provoditi u sklopu disciplina u kojima postoji mogućnost više vožnji na istovjetnim stazama:

A02 - AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA

A03 - AUTO RALLY (PROLOG)

A09 - AUTOSLALOM

A09-2 - SUPERSLALOM

A11 - KRONOMETAR UTRKE

PROVOĐENJE NATJECANJA**Članak 3.**

Automobili kategorije *Točnost (Regularity)* startaju na natjecanjima, u pravilu, prije ostalih natjecateljskih vozila. Raspored starta je prema vremenima treninga od najbržeg prema najsporijem (ne računajući kazne), a ukoliko nema službenog treninga, od automobila s većim obujmom motora prema manjem (Sportska komisija može odrediti i drugačiji raspored). Glavni element za određivanje konačnog redoslijeda vozila je vremenska razlika između službenih vožnji. U prvoj vožnji vozač postavlja svoje vrijeme. Bolji plasman ostvaruje vozač čija je vremenska razlika između dvije vožnje manja. Ukoliko na natjecanju ima tri ili više vožnji, zbrajaju se razlike svih preostalih vožnji. Ukoliko na kraju natjecanja ima više vozača s istom vremenskom razlikom, bolji rezultat ima onaj vozač čije je vrijeme prve vožnje bilo veće (sporije). Ukoliko su i tada vozači izjednačeni gleda se vrijeme druge vožnje i tako redom. Ako na natjecanju postoji službeni trening, vozači ga moraju voziti. Direktor natjecanja za svaku pojedinu stazu određuje minimalno i maksimalno vrijeme vožnje i ona su sastavni dio Posebnog pravilnika. To vrijeme se mora moći ostvariti prosječnom brzinom manjom od 70 km/h. Maksimalno vrijeme je 50% veće od minimalnog (ne računajući kazne). Nepoštivanje minimalnog i maksimalnog vremena kažnjava se isključivanjem s natjecanja. Vozači se za vrijeme vožnje ne smiju u potpunosti zaustaviti bez opravdanog razloga. Postizanje minimalnog vremena nije opravdani razlog.

Vremenske kazne sukladne su disciplini u kojoj se natjecanje provodi i sastavni su dio vremena koje se obračunava kao rezultat pojedine vožnje.

Na kraju natjecanja Zatvoreno parkiralište (Parc ferme) nije potrebno.

UVJETI ZA VOZAČE**Članak 4.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje se uredno prijave na natjecanje (popunjen i ovjeren prijavni list), koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a (najmanje klupskog ranga) ili ZAS-a, propisani liječnički karton (liječničko uvjerenje) ne stariji od 6 mjeseci važeću policu osiguranja i potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 45 €. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti originalni prijavni list, ovjeren i potpisan (klub i vozač) te potvrdu o uplaćenju članarini. Vozač/vozačica rođeni 01.01.2003. godine i kasnije koji se žele natjecati u konkurenciji juniora, moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje. Organizator natjecanja može predvidjeti dodatni liječnički pregled vozača u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije. Vozači pripadnici klubova izvan područja HAKS Administrativne Regije Sjever mogu nastupati i osvajati sportska priznanja na natjecanjima koja se organiziraju kao posebne priredbe za OPZ, ali se ne mogu bodovati za konačni redoslijed Kupa. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren. Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa. Obvezna je upotreba odjeće dugih nogavica i rukava te vozačke kacige. Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

UVJETI ZA KLUBOVE**Članak 5.**

Na natjecanjima u konkurenciji klubova boduju se isključivo klubovi s područja HAKS Administrativne regije Sjever. Ekipe klubova se ne prijavljuju već se redoslijed ekipa klubova određuje na osnovi zbroja bodova koje su po tri najbolje plasirana vozača pojedinog kluba osvojili u ukupnom redoslijedu

UVJETI ZA AUTOMOBILE**Članak 6.**

U kupu mogu sudjelovati svi automobili koja su stariji od 25 godina (prva registracija 2001. godine i ranije) što dokazuju važećom prometnom dozvolom (automobili moraju biti registrirani) ili Povijesnom knjižicom natjecateljskog vozila (HTP). Dozvoljen je nastup i automobilima s „probnim pločicama“, uz obvezno predočenje potvrde o obavljenom tehničkom pregledu. Potvrda ne smije biti starija od 7 dana.

Automobil s važećom prometnom dozvolom ili „probnim pločicama“ mora biti opremljen u skladu s odredbama u cestovnom prometu. Automobil treba biti opremljen odobrenim sigurnosnim pojasom. Ova odredba se ne odnosi na automobile za koje u trenutku proizvodnje/prve registracije propis o obveznoj ugradnji sigurnosnih pojaseva nije postojao, ali se ugradnja preporuča. Startne brojeve u pravilu osigurava organizator ili vozač/vozačica (ovisno o disciplini u kojoj se natjecanje provodi), a broj će se dodijeliti prema plasmanu HAKS-a iz 2025. godine. Ako vozač-ica nije nastupio 2025. godine, dodijelit će mu se prvi sljedeći broj na prvom natjecanju na koje se prijavi. Brojevi ostaju isti tijekom cijele sezone. Brojevi moraju biti crne boje visine 14 cm (font Arial Narrow) na bijeloj četverokutnoj podlozi dimenzije 21 cm visina x 30 cm širina. Ispred startnog broja je slovo T. Startni brojevi će biti objavljeni na stranicama HAKS-a.

SUSTAV BODOVANJA**Članak 7.**

Bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Vozač koji skupi najviše osvojenih bodova na pojedinim natjecanjima biti će proglašen pobjednikom Kupa za povijesne automobile u kategoriji Točnost (Regularity).

Redoslijed ekipa klubova, određuje se na osnovi zbroja bodova koje su po tri najbolje plasirana vozača/vozačice pojedinog kluba osvojili u ukupnom redoslijedu. Ako na natjecanju ima više klubova s istim brojem bodova, bolji plasman ostvaruje onaj klub čiji vozač je ostvario bolji rezultat.

NAGRADE

Članak 8.

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje sportska priznanja za:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi manje od 3 vozača/vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto, a ako nastupi samo jedan vozač/vozačica, priznanje se neće dodjeljivati. Ukoliko se natjecanje boduje u sklopu natjecanja višeg ranga, priznanja se neće dodjeljivati.

Članak 9.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi manje od 3 vozača/vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto. Ukoliko se dogodi da dva ili više vozača/vozačica ili klubova imaju isti broj bodova, primijenit će se Članak 86. Pravilnika o autosportovima.

PREDSJEDNIK
Povjerenstva za auto i karting sport

Luka Devunić

POVJERENIK
za A07-1-Kup Povijesnih automobila

Siniša Pšeničnik