



**ZAGREBAČKI
AUTOMOBILISTIČKI
SAVEZ**

DODATAK SPORTSKOG PRAVILNIKA ZA KARTING SLALOM PRVENSTVO

2026.

TEMELJNE ODREDBE**Članak 1.**

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje Regionalno prvenstvo HAKS Regije Sjever u karting slalomu, za 2026. godinu, pod nazivom „Otvoreno prvenstvo Zagreba“ (u daljnjem tekstu: OPZ) te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ-a, donosi ovaj Dodatak kojim se pobliže utvrđuju sportska pravila prvenstvo u karting slalomu.

KALENDAR NATJECANJA**Članak 2.**

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše šest (6) natjecanja.

Natjecanja koja se boduju za OPZ, ograničavaju se na 12 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01. ožujka 2025.godine. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

UVJETI ZA VOZAČE**Članak 3.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini koja može iznositi do 50,00€. Uvjeti i način izdavanja vozačke licence propisani su Sportskim pravilnikom OPZ-a te odredbama HAKS-a. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini. U slučaju odjave uplaćena članarina ne mora se vratiti.

Natjecanje OPZ u karting slalomu odvijati će se u sljedećim klasama:

- **Klasa 1** Rođeni 2016 / 2015 / 2014 / 2013
- **Klasa 2** Rođeni 2012 / 2011
- **Klasa 3** Rođeni 2010 / 2009 / 2008

SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA**Članak 4.**

Oprema vozača: Obavezna je kaciga (sa vezicama), odjeća koja pokriva ruke i noge (dugi rukavi i duge nogavice), rukavice koje pokrivaju kompletne šake i prste, obuća koja pokriva cijela stopala (poželjno visoke – preko zgloba).

Kaciga mora biti homologirana ili za karting s time da homologacija ne mora biti važeća ili prema pravilniku ECE 22.05 i ECE 22.06 za cestovne motocikle. Vozači klase I obavezno moraju nositi okovratnik.

UVJETI ZA VOZILA**Članak 5.**

Organizator je obavezan pribaviti i pripremiti vozila za nastup. Obavezno je za nastup potrebno osigurati dva (2) kartinga istih karakteristika.

Svojstva koja moraju zadovoljiti kartinzi za nastup:

- 4-taktni Motor s najviše 10 KS, 2-taktni motori do 10 KS i električni kartinzi
- Iste gume na oba kartinga (marka + tip)
- Papučica kočnice i gasa obavezno da ne zapinju i da ne mogu omesti sudionika
- Standardna proširenja papučice ili podesive papučice moraju biti dostupni za oba kartinga
- Dopuštena su podešavanja sjedala
- Za manje sudionike moraju se osigurati umetci sjedala ili slično
- Vlastite ekstenzije pedala mogu se koristiti nakon savjetovanja s organizatorom
- Korištenje radio daljinskog isključivanja za prekid paljenja ovisi o voditelju karting slaloma
- Učinkovit poklopac stražnje osovine, oprema bočnih zaštita i prednjih spojlera
- Preporuča se korištenje utega za uravnoteženje mase po klasi (od 2027. će biti obavezno),

Kada se koriste dva ili više kartinga, organizator mora osigurati da vozač-ica ne vozi isti karting u drugoj vožnji kao u prvoj vožnji. Sudionici nemaju pravo slobodno birati svoj karting. Suci moraju pravovremeno provjeriti karting prije natjecanja kako bi se osiguralo da su u ispravnom tehničkom stanju. Sve utvrđene nedostatke organizator mora otkloniti prije početka natjecanja.

STARTNI BROJEVI**Članak 6.**

Svaki vozač na natjecanju mora imati startni broj koji osigurava organizator, vozač mora broj istaknuti na kacigi ili odjelu. Organizator može koristiti i transpondere zbog lakše identifikacije natjecatelja

FORMAT NATJECANJA**Članak 7.**

Vozači se bez obzira na klupsku pripadnost mogu udružiti u sponzorske Timove. Svaki Tim može imati najviše tri (3) vozača -ice. Natjecanje se odvija tako da vozač vozi kroz zadanu stazu (Posebni ispit) koja se sastoji od niza elemenata. Svaki vozač kroz zadanu stazu (Posebni ispit) proizlazi tri puta (tri vožnje). Svaka vožnja kreće sa starta i završava na cilju. Prva vožnja je probna vožnja, a preostale dvije vožnje su mjerene vožnje. Nakon svake vožnje na izmjereno vrijeme dodaju se vremenske kazne. Rezultat u danu za svakog vozača u klasi dobije se zbrajanjem svih mjerenih vožnji (s vremenskim kaznama) koje ulaze u klasifikaciju. Jedan vozač u danu vozi dvije različite staze (Posebne ispite). Ukoliko je broj prijava izrazito velik ili su izrazito nepovoljni vremenski uvjeti organizator može izraditi redoslijed na temelju jednog posebnog ispita. U slučaju da verifikaciju odradi velik broj vozača sportska komisija može posebni ispit proglasiti kvalifikacijskim i na start druge vožnje propustiti najboljih X (o broju vozača i svim ostalim uvjetima natjecanja odluku donosi Sportska komisija na licu mjesta). Organizator mora u posebnom pravilniku propisati najveći broj vozača koje će primiti na natjecanje i način selekcije.

POLIGON**Članak 8.**

Omeđeni prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo Poligon. Preporuča se da je u jednom nivou, a ukoliko nije, to mora biti posebno naznačeno u Posebnom pravilniku, sa skicom presjeka. Minimalna širina Poligona je 6 metara. Poligon mora biti omeđen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo suci koji sude na tom ispitu, mjeritelj vremena, direktor natjecanja i članovi Sportske komisije. Poligon mora biti odvojen od publike i pratećeg osoblja ili barijerom ili odgovarajućom sigurnosnom zonom. Rubni kamen mora biti jasno naznačen u skici Posebnih ispita pri čemu ga je potrebno sigurnosno ogradi barijerom. Na Poligonu definira se posebni ispit koji se sastoji od niza ispitnih elemenata. Skice Posebnih ispita i Poligona moraju biti precizno izmjerene i pravilno kotirane te izražene u metrima. Ispitni elementi za Karting slalom su slijedeći:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Slalom | 11. Križ |
| 2. Kružni tok | 12. Perec |
| 3. Vrata | 13. Kutni prolaz |
| 4. Vrata s promjenom smjera | 14. Cilj |
| 5. Krug (180 stupnjeva oko cunja) | 15. Šikana |
| 6. Y prolaz | 16. Slovo Z |
| 7. S prolaz | 17. Čunj |
| 8. Z prolaz | 18. Ravna aleja |
| 9. Kutija | 19. Zakrivljena aleja |
| 10. Puž | |

Svaki Posebni ispit ne mora sadržavati sve elemente, a može sadržavati više ispitnih elemenata.

Svaki Posebni ispit počinje startnim vratima kroz koja vozač prolazi nakon što dobije signal od startera.

Svaki Posebni ispit završava ciljnim elementom u kojemu se vozač mora zaustaviti.

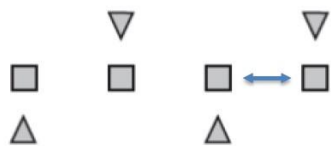
Razmak od crte starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje 4 metra, a preporuča se najviše 10 metara.

Preporuka je da jedan posebni ispit ima duljinu od najmanje 60 metara.

Posebni ispit ne smije imati više od 10 elemenata pri čemu se čunj za usmjeravanje na kojem vozač skreće za manje od 180° ne računa kao element.

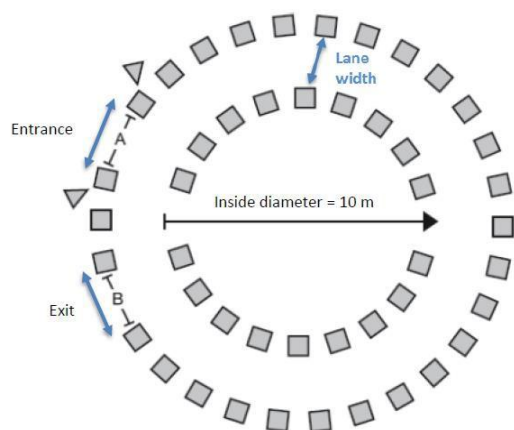
1. Slalom

Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 4 metara, niti veći od 10 metara. Maksimalno je dozvoljeno 6 čunjeva po slalomu. Strana slaloma označava se položenim čunjevima.



2. Kružni tok

Unutarnji promjer 10 metara. Udaljenost između čunjeva 1.0 metar. Širina ulaza A je 3 metra. Širina izlaza B je širina kartinga plus 40 centimetara. Širina trake je širina kartinga + 40 centimetara. Vozač mora napraviti najmanje jedan puni krug. Ulaz i izlaz moraju biti označeni položenim čunjevima. Smjer je određen skicom posebnog ispita.



3. Vrata

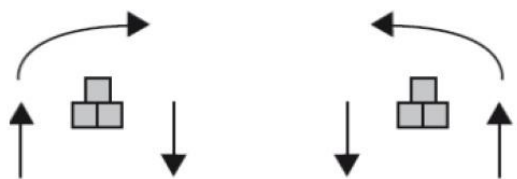
Vrata su na stazi određena sa dva čunja.

Širina vrata ne smije biti veća od širine kartinga plus 40 centimetara.

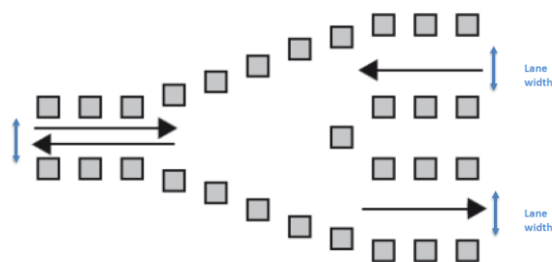
4. Vrata s promjenom smjera



Vrata s promjenom smjera sastoje se od dvojica vrata koja su položena na istoj liniji međusobno udaljena najmanje 1.5 metar a najviše 4 metra. Kroz prva vrata prolazi se skretanjem pod 90°, a kroz druga potom skretanjem za 180°.

5. Okret za 180°

Ovaj ispitni zadatak sastoji se od 3 čunja čije granice su označene kao jedna cjelina. Vozilom se okreće oko tri čunja za 90° - 180°.

6. Y - prolaz

Širina traka je širina kartinga plus 40 centimetara.

Udaljenost između čunjeva je 50 centimetara.

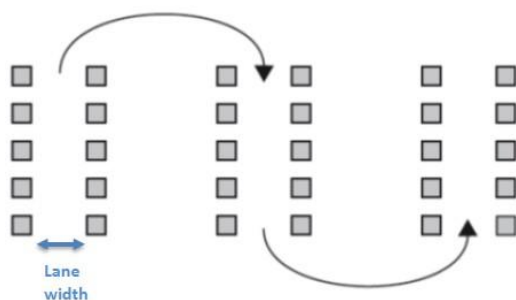
Vozač ulazi na dvosmjernoj strani elementa, prolazi jednom stranom ipsilona, izlazi iz ipsilona, okreće se u slobodnom prostoru i vraća nazad kroz drugu stranu ipsilona.

Čunjevi se popravljaju tek kada vozač prođe kroz cijeli element.

7. S - prolaz

Širina trake jednaka širini kartinga plus 40 centimetara.

Udaljenost između čunjeva 50 centimetara.

8. Z - prolaz

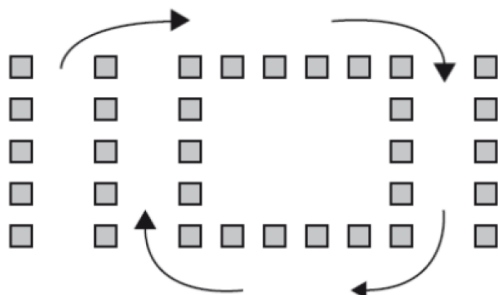
Širina trake jednaka širini kartinga plus 40 centimetara.

Udaljenost između čunjeva 50 centimetara. Udaljenost između traka 2m – 4m, ako je veća, smatra se novim elementom

Trake mogu biti položene paralelno ili nagnuto. Moguće je ovaj element odrediti samo sa dvije trake.

9. Kutija

Širina ulaznih i izlaznih vrata jednaka je širini kartinga plus 40 centimetara. Udaljenost između čunjeva 50 centimetara. Element može imati istosmjerni ulaz i izlaz (lijeva skica), a može imati izlaz zakrenut za 90 stupnjeva (desna skica).

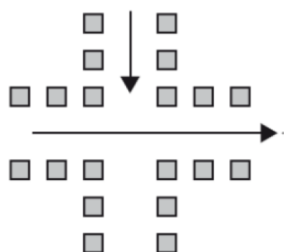
10. Puž

Širina trake jednaka je širini kartinga plus 40 centimetara.

Udaljenost između čunjeva 50 centimetara.

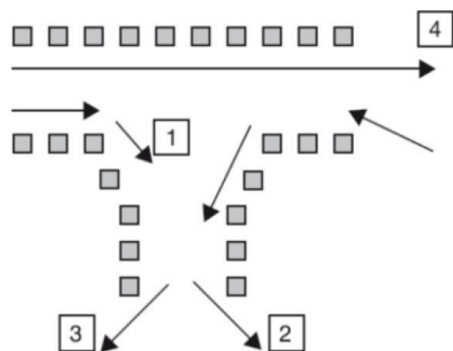
Širina kutije približno 3 metra.

Smjer vožnje ovim elementom može biti iz nutra prema van ili obrnuto te su ulazi i izlazi proizvoljni.

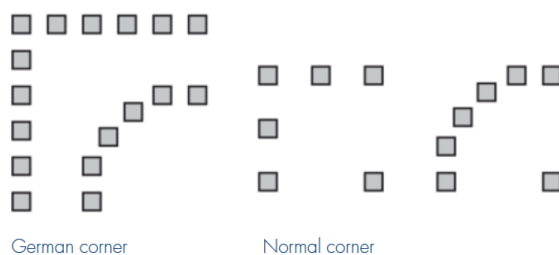
11. Križ

Širina trake jednaka je širini kartinga plus 40 centimetara.

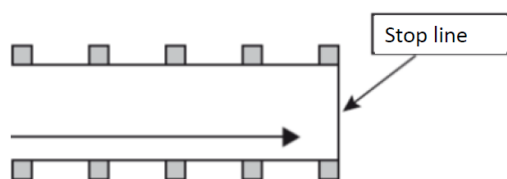
Udaljenost između čunjeva 50 centimetara.

12. Perec

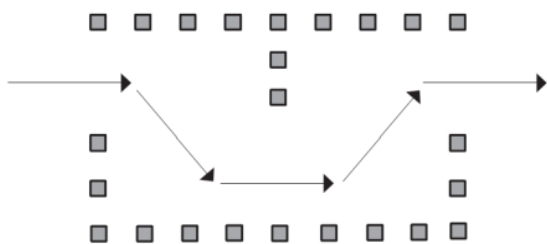
Širina trake jednaka je širini kartinga plus 40 centimetara.
 Udaljenost između čunjeva 50 centimetara.
 Element se može voziti samo sa jednom petljom.

13. Kutni prolaz

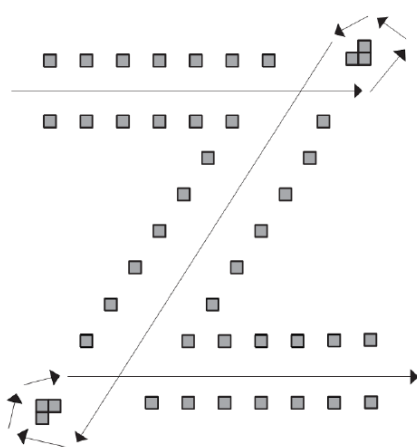
Širina trake jednaka je širini kartinga plus 40 centimetara.
 Udaljenost između čunjeva 50 centimetara.

14. Cilj

Širina 2.5 metra
 Duljina minimalno 8 metara, a maksimalno 10 metara
 Udaljenost između čunjeva 50 centimetara
 Mjerjenje cilja nalazi se neposredno pred ulazak u ciljnu traku.
 Ciljna traka nalazi se ispred linije zaustavljanja
 Linija zaustavljanja nije dio elementa.
 Karting se mora zaustaviti prije linije zaustavljanja i smije izaći iz ciljne trake tek kada to dozvoli sudac na cilju.

15. Šikana

Širina ulaznih i izlaznih vrata jednaka je širini kartinga plus 40 centimetara.
Udaljenost između čunjeva 50 centimetara.

16. Slovo Z

Širina ulaznih i izlaznih vrata jednaka je širini kartinga plus 40 centimetara.
Udaljenost između čunjeva 50 centimetara.
Set od tri čunja oko kojih se zakreće smatra se jednom cjelinom.

17. Čunj

Čunj se postavlja kada se želi usmjeriti karting na putanju od jednog elementa prema drugom. Strana obilaska oko čunja mora biti označena polegnutim čunjem.
Čunj se smatra jednim ispitnim elementom

18. Ravna aleja

Sastoji se od 3 do 5 čunjeva sa svake strane aleje. Sa svake strane ovog elementa čunjevi su postavljeni bez razmaka jedan uz drugi i smatraju se svojim cjelinama.

19. Zakrivljena aleja

Sastoji se od najmanje 5, a najviše 10 čunjeva na svakoj strani. Udaljenost između čunjeva 50 centimetara. Ako se na unutarnjoj strani ovog elementa baze čunjeva dodiruju smatraju se cjelinom. Samo jedan penal za sve čunjeve iz cjeline se broji.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crveno-bijele, od gume ili plastike, visine 30 – 50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara. Crte starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 centimetara. Položaj čunja mora biti označen oznakom koja u potpunosti okružuje bazu čunja.

Svaka specifičnost koja nije obuhvaćena ovim Pravilnikom, mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Broj sudaca određuje organizator, vodeći računa o složenosti i broju elemenata.

Ako sudac za vrijeme izvođenja Posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno se mora poštivati zadana linija kretanja. Ako vozač prijeđe nacrtanu bazu čunja, smatrat će se da je čunj srušen. Posebni ispit može se ponoviti samo u slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo moguće izmjeriti točno vrijeme (greška na mjernim uređajima, nehotični prekid foto-čelije od "treće" osobe, ometanje vozača u vožnji).

Tehnički kvar na vozilu vozač mora prijaviti prije prolaska ciljem, ako suci ustanove kvar, vožnja se ponavlja. Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je direktor natjecanja. U slučaju ponavljanja vožnje svi elementi iz poništene vožnje se poništavaju i vozač starta kao da poništenu vožnju nije ni vozio.

U slučaju da vozač na dan natjecanja vježba na od organizatora postavljenom poligonu, dolazi do isključenja vozača sa natjecanja.

PENALI I KAZNE

Članak 9.

Vremenske kazne (penali)

- srušeni čunj na PI	3 sekunde
- prijeđena ciljna crta ili prelazak preko crte bez zaustavljanja	10 sekundi
- start izvan termina predviđenog startnom listom	10 sekundi
- krivi smjer (KS) u elementu ili neizvršena radnja pojedinog elementa	10 sekundi
- Izostanak starta na posebnom ispitu	najslabije vrijeme + 10 sekundi

Redoslijed prolaska elementa posebnog ispita definiran je putanjom naznačenom na skici posebnog ispita te su elementi numerirani rednim brojevima. Predmet penalizacije je element kojeg vozač u tom trenutku savladava.

Za jedan ispitni element najveći penal je 10 sekundi bez obzira koliko čunjeva je srušeno.

Smatra se da je vozač pomaknuo čunj kad je čunj srušen ili je izmaknut iz svog položaja tako da je u potpunosti izvan kvadrata koji određuje položaj čunja bilo to izravnim ili neizravnim djelovanjem. Element se smatra preskočenim ako ga vozač zaobiđe, preskakanje elemenata može se kazniti sa dodatnih 20 s.

Vrijeme se mjeri s točnošću od 1/100 sekundi, tj. 0.01 sekundi.

Kazne

Za kršenje odredbi Pravilnika o karting sportu Sportska komisija može izreći kaznu, novčanu ili kazne isključenja s natjecanja.

Novčane kazne moraju biti plaćene Organizatoru prije sljedeće vožnje vozača ili prije objave konačnih rezultata, ako je novča na kazna izrečena nakon zadnje vožnje. U slučaju neplaćanja novčane kazne, vozač neće ostvariti rezultat na natjecanju.

Prigovori

Članak 10.

Prigovor na tijek natjecanja, ili događaje koji su u suprotnosti odredbama pravilnika ili su utjecali na plasman pojedinog vozača, može uložiti vozač ili predstavnik natjecatelja u pisanom obliku u rokovima i postupkom opisanim u člancima 80.-83. Pravilnika o karting sportu HAKS-a. Pristojba za prigovor propisana je dokumentom jamčevine, članarine, pristojbe i kazne u karting sportu za 2026. godinu. Pristojba se u slučaju opravdanosti vraća podnositelju, u slučaju neopravdanosti pristojba se ne vraća.

BODOVANJE ZA OPZ

Članak 11.

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj klasi dodjeljuju se bodovi prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Bodovi se dodjeljuju neovisno o broju vozača-ica

Redoslijed u OPZ-u će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih natjecanja.

Ako se tijekom sezone održi i boduje više od četiri natjecanja, vozaču koji je nastupio na više od četiri natjecanja za konačni plasman briše se jedan, njegov najslabiji rezultat.

Vozaču koji je nastupio na četiri ili manje natjecanja svi ostvareni rezultati uračunavaju se u konačni plasman.

Prvaci u klasi će biti proglašeni ako je klasa imala najmanje tri natjecanja sa najmanje šest vozača.

Plasman klubova za OPZ na svakoj pojedinoj utrci izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova tri (3) najbolje plasiranih različitih vozača pojedinog kluba u bodovanim klasama, na svakoj utrci bez obzira na klasu (klase I, II i III)

PRIZNANJA

Članak 12.

Na svakom natjecanju koje se organizira, organizator će dodijeliti sljedeća sportska priznanja:

- **1. – 3. mjesto u ukupnom poretku**
- **1. – 3. mjesto u klasi** (ukoliko je manje od 5 prijavljenih u klasi proglašava se samo pobjednik klase)
- **najbolja vozačica po klasi**
- **klubovi za poredak OPZ priznanja 1. - 3. mjesto**

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- **za 1. – 3. mjesta u svim klasama** (koji su nastupili na najmanje 50% natjecanja za OPZ, te ukoliko je klasa imala manje od četiri vozača tijekom sezone nagrađuje se samo pobjednik klase)
- **za 1. – 3. mjesto u konkurenciji klubova**
- **za 1. – 3. mjesto u konkurenciji timova**

Sportska priznanjima mogu biti: diplome, medalje, plakete ili pehari. Uz osvojeno prvo mjesto u svakoj konkurenciji dobiva se i titula prvak OPZ.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

Za sve ostalo što nije regulirano ovim Dodatkom primjenjuju se odredbe HAKS-a propisane za karting sport

PREDSJEDNIK
Povjerenstva za auto i karting sport

Luka Devunić

POVJERENIK
za Karting Slalom

Stjepan Jurković