



**ZAGREBAČKI
AUTOMOBILISTIČKI
SAVEZ**

DODATAK A03 SPORTSKOG PRAVILNIKA

Izmjene za 2026. godinu:

- Članak 1. – usklađena godina na koju se primjenjuje pravilnik
- Članak 2. – definiranje datuma do kojega će se donijeti kalendar za tekuću sezonu
- Članak 3. – usklađen iznos članarina za nastup u sustavu natjecanja OPZ-a s dodatkom A03 HAKS-a
- Članak 5. – usklađena raspodjela vozila po klasama s dodatkom pravilnika A03 HAKS-a
- Članak 8. – usklađena klasifikacija na kraju natjecanja s dodatkom pravilnika A03 HAKS-a

2026.

TEMELJNE ODREDBE**Članak 1.**

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje regionalno prvenstvo HAKS Regije Sjever u autosportovima za 2026. godinu, pod nazivom „Otvoreno prvenstvo Zagreba“ (u daljnjem tekstu: OPZ) te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ-a, donosi ovaj Dodatak za A03, kojim se pobliže utvrđuju sportska pravila u disciplini A03–auto rally.

KALENDAR NATJECANJA**Članak 2.**

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od minimalno tri (3) natjecanja, koja mogu biti izvedena i u okviru priredbi Prvenstva Hrvatske. Konačni kalendar natjecanja bit će usvojen najkasnije do 01.03.2026. godine. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

UVJETI ZA VOZAČE**Članak 3.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton te potvrdu o uplaćenju članarini. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini. Vozači pripadnici klubova izvan HAKS Regije Sjever mogu nastupati i osvajati sportska priznanja na natjecanjima koja se organiziraju kao posebne priredbe za OPZ, ali ne mogu se bodovati za konačni redoslijed Prvenstva.

Članarina za nastup u sustavu natjecanja OPZ-a:

Klase 5, 6 i Juniori	Klasa 4	Klase 1, 2 i 3
250€	350€	450€

UVJETI ZA KLUBOVE**Članak 4.**

Rezultati na svakom pojedinom natjecanju dobivaju se temeljem zbroja stvarno osvojenih pozitivnih bodova tri (3) najuspješnija vozača toga kluba iz pojedinačnog redoslijeda u Klasi. Konačni redoslijed OPZ će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih natjecanja.

UVJETI ZA VOZILA**Članak 5.**

Prema radnoj zapremnini motora vozila će za prvenstvo OPZ u disciplini A03 biti razvrstana u sljedeće Klase:

1	Rally1 Rally2 Rally2 Kit R5 STEM3 >2000 cm ³
2	Rally3 S2000 R4 RGT
3	Rally4 R3 4 Historic >2000 cm ³
4	Rally5 R2 Grupa STEM2 1400-2000 cm ³ Historic 1400-2000 cm ³
5	Rally6 R1 Opel Adam Cup - nac. hom. Grupa STEM1 <1400 cm ³ Historic <1400 cm ³
6	HAKS Nacionalna klasa

Na natjecanjima koja se boduju za OPZ smije se nastupati i s vozilima kojima je istekla homologacija. Na natjecanjima koja se boduju za OPZ smije se nastupati s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade moraju nastupati sa sigurnosnim sustavom za držanje glave/kacige (HANS).

Vozila pogonjena dizelskim gorivom s turbopunjačem i pogonom na dva kotača razvrstati će se u klase prema nominalnim zapreminama motora. U konkurenciji Historic je dozvoljen nastup vozilima pripremljenima u skladu s FIA Dodatkom K te mlađim Historic vozilima (više od 20 godina starosti) koja moraju odgovarati FIA dodatku J i homologaciji po kojoj su vozili (sve klase N, A, S1600 i Kit car). Vozila koja ne odgovaraju niti jednoj homologaciji, a bez obzira na starost, pripadaju grupi STEM gdje će biti razvrstani prema nominalnoj zapremini motora. Sva Historic vozila moraju imati uz vozilo isprintanu homologaciju. Lista homologacija je dostupna na linku: <https://historicdb.fia.com/>.

Posade koje nastupaju s historic vozilima moraju imati izvađenu odgovarajuću licencu za rally. Ukoliko se tijekom natjecateljske sezone pojavi natjecateljsko vozilo koje nije navedeno u prethodnoj tablici, isto će, po prijedlogu povjerenika i po odobrenju tehničke komisije biti raspoređeno u jednu od navedenih klasa. Vozila za natjecanje moraju ispunjavati sve uvjete koje zahtijevaju propisi za vozila javnog prometa u Hrvatskoj. Dozvoljen je nastup i vozilima s „probnim pločicama“, uz obvezno predočenje potvrde o obavljenom tehničkom pregledu. Potvrda ne smije biti starija od 7 dana. Što se ograničenja tiče, organizator mora paziti na sljedeće odredbe: *Sve ostale odredbe u svezi s uvjetima za vozila, a koje nisu navedene u ovom Dodatku pravilnika, primjenjivat će se iz Tehničkog pravilnika ili njegovog Dodatka za 2026. godinu.

STARTNI BROJEVI

Članak 6.

Startni brojevi moraju se nalaziti s obje strane na prednjim lijevim i desnim vratima. Startne brojeve osigurava organizator natjecanja.

OSIGURANJE

Članak 7.

Na onim natjecanjima koja se boduju samo za OPZ, organizator mora osigurati police osiguranja i to:

- policu osiguranja za akreditirane osobe: suce, redare i goste temeljem propisa HAKS-a o minimalnim iznosima (osiguratelj slobodan).
- policu za osiguranje gledatelja temeljem propisa za osiguranje posjetitelja sportskih priredbi (osiguratelj slobodan).

Organizator mora sportskoj komisiji natjecanja dostaviti izjavu kojom se obvezuje podmiriti nastalu veću štetu od osigurane svote putem police osiguranja.

BODOVANJE

Članak 8.

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj skupini dodjeljuju se bodovi prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Na natjecanjima s više od 150 km brzinskih ispita svi osvojeni bodovi množe se sa koeficijentom 1.5

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih natjecanja. Ako se održi manje od dva (2) natjecanja prvenstvo neće biti proglašeno. U slučaju da dva ili više vozača ili Kluba imaju isti zbroj bodova, redoslijed na svakom pojedinom natjecanju ili kraju godine odredit će se sukladno pravilima HAKS-a.

NAGRADE**Članak 9.**

Organizator će dodijeliti sportska priznanja za Otvoreno prvenstvo Zagreba:

- za 1. - 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako se u okviru jednog natjecanja odvojeno boduju dvije utrke, organizator je dužan podijeliti nagrade za svako pojedino natjecanje.

Članak 10.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- za 1. - 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu
- za 1. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova
- za 1. mjesto vozača i suvozača u Historiku

EKOLOGIJA**Članak 11.**

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, treba nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledatelje o potrebi očuvanja okoline te time doprinosti ekološkoj svijesti. Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

PREDSJEDNIK
Povjerenstva za auto i karting sport

Luka Devunić

POVJERENIK
za A03 – Auto Rally

Dražen Mesec