



**ZAGREBAČKI
AUTOMOBILISTIČKI
SAVEZ**

DODATAK A09-2 SPORTSKOG PRAVILNIKA

Izmjene za 2026. godinu:

- Članak 1. - izmjena godina
- Članak 2. - kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.ožujka 2026. godine
- Članak 3. - iznos članarine 70,00 €, mogućnost izdavanja Privremene licence uz određene uvjete, Sigurnost vozača
- Članak 5. – Izmjena naziva Grupa / Kategorija, uvođenje nacionalne klase
- Članak 8. – šikane 3 do 5 sa proizvoljnim ulazom
- Članak 11. – minimalni broj vozača za proglašenje u grupi
- Članak 12. – minimalni broj natjecanja za završno proglašenje

2026.

TEMELJNE ODREDBE**Članak 1.**

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje regionalno prvenstvo HAKS Regije Sjever u autosportovima za 2026. godinu, pod nazivom Otvoreno prvenstvo Zagreba (u daljnjem tekstu: OPZ) te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ-a, donosi ovaj Dodatak za A09/2 kojim se pobliže utvrđuju sportska pravila u disciplini A09/2 - Superslalom.

KALENDAR NATJECANJA**Članak 2.**

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše pet (5) natjecanja. Natjecanja se ograničavaju na 10 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada. Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 1. ožujka 2026. godine. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

UVJETI ZA VOZAČE**Članak 3.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje se uredno prijave na natjecanje (popunjen i ovjeren prijavni list), posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 70,00 €. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti originalni prijavni list, ovjeren i potpisan (klub i vozač) te potvrdu o uplaćenju članarini. Vozači pripadnici klubova izvan područja HAKS Regije Sjever mogu nastupati i osvajati sportska priznanja na natjecanjima koja se organiziraju kao posebne priredbe za OPZ, ali ne mogu se bodovati za konačni redoslijed Prvenstva.

Organizator može Posebnim pravilnikom raspisati natjecanje i za vozače koji ne posjeduju licencu HAKS-a, ali za iste treba zatražiti u ZAS-u izdavanje Privremene licence. Ovi vozači se raspoređuju u posebne Grupe i Kategoriju III.

Uvjeti za taj dio natjecanja:

- Mogućnost nastupa isključivo serijskih automobila sa urednom godišnjom registracijom.
- Vozila sa PROBA I PP tablicama ne mogu nastupati.
- Vozači koji posjeduju važeću licencu HAKS-a, ili su istu posjedovali unatrag 3 godine se ne mogu natjecati u toj Kategoriji.

SIGURNOST VOZAČA

Vrijede odredbe HAKS-a Dodatka pravilnika A09 za 2026. godinu, čl.10.

UVJETI ZA KLUBOVE**Članak 4.**

Na natjecanjima u konkurenciji klubova boduju se isključivo klubovi s područja HAKS Administrativne regije Sjever. Ekipe klubova se ne prijavljuju već se njihov redoslijed određuje zbrojem pozitivnih bodova iz Klasa, tri najbolje plasirana vozača svakog pojedinog kluba.

UVJETI ZA VOZILA**Članak 5.**

OPZ u disciplini A09/2 raspisuje se za vozila podijeljena u grupe i klase:

- | | |
|---------------------------|---|
| - Kategorija I – Grupa 1 | - serijski automobili do 1200 ccm |
| - Kategorija I – Grupa 2 | - serijski automobili od 1201 ccm do 1600 ccm |
| - Kategorija I – Grupa 3 | - serijski automobili od 1601 ccm |
| - Kategorija II – Grupa 4 | - sport automobili do 1400 ccm |
| - Kategorija II – Grupa 5 | - sport automobili od 1401 ccm do 1600 ccm |
| - Kategorija II – Grupa 6 | - sport automobili od 1601 ccm |
| - Kategorija II – Grupa 7 | - sve zapremine E1 (moto) |
| - Kategorija II – Grupa 8 | - nacionalna klasa |

Sve ostalo vrijede odredbe HAKS-a Dodatka pravilnika A09 za 2026. godine i odredbe ZAS-a Sportski pravilnik OPZ za 2026. godinu.

STARTNI BROJEVI

Članak 6.

Organizator može prihvatiti već izdane godišnje startne brojeve discipline HAKS-a A09, a za sve ostale natjecatelje je organizator dužan osigurati startne brojeve.

Veličina startnih brojeva je minimalne veličine 21 x 30 cm (format A4) i postavljaju se na prednja lijeva i desna vrata, odnosno na prednji dio vozila ako je riječ o vozilima bez vrata.

ODRŽAVANJE NATJECANJA

Članak 7.

Svako natjecanje mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- pojedinačni trening,
- min. dvije vožnje od kojih se sve boduju
- točan broj vožnji definira se Posebnim pravilnikom, s time da min. dužina svih vožnji mora biti veća od 3.500 metara
- u slučaju prekida natjecanja moguće je bodovanje do tada cjelovito održanih vožnji, a prema odluci sportske komisije

Za sve ostalo vrijede odredbe HAKS-a.

UVJETI ZA PRIPREMU STAZE

Članak 8.

Natjecanje se može odvijati isključivo na za to pripremljenoj i osiguranoj stazi. Minimalna širina trkališta iznosi 5 metara.

Minimalna duljina trkališta iznosi 1.300 metara, a maksimalna 4.000 metara.

Skica trkališta s ucrtanom pozicijama starta, cilja, šikana, zonama dozvoljenim za gledatelje i rasporedom službi (hitna pomoć, vatrogasci, vučna služba) mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika natjecanja.

CRTE

Crte predstarta, starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Predstartna crta mora biti dužine jedan metar, udaljena najmanje jedan metar od startne crte. Automobil mora biti postavljen paralelno s predstartnom crtom svojim prednjim dijelom.

PREDSTARTNI PROSTOR

Predstartni prostor mora biti dužine minimalno 10 metara. Crta gdje počinje Predstartni prostor mora biti dužine jedan metar i označena uočljivom bojom širine 5 cm.

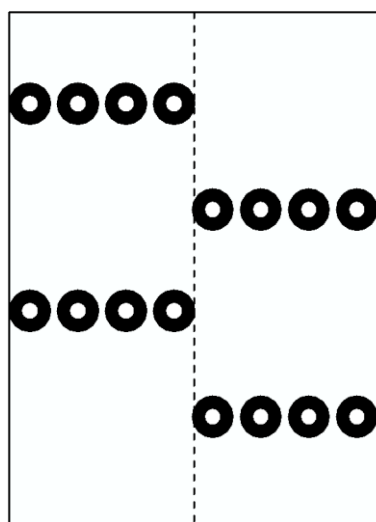
U predstartnom prostoru nisu dozvoljeni nikakvi radovi na natjecateljskom vozilu te nije dozvoljeno nikakvo primanje pomoći od strane mehaničara i publike. Natjecatelj mora biti spreman za start te će u protivnom biti isključen s natjecanja.

ŠIKANE

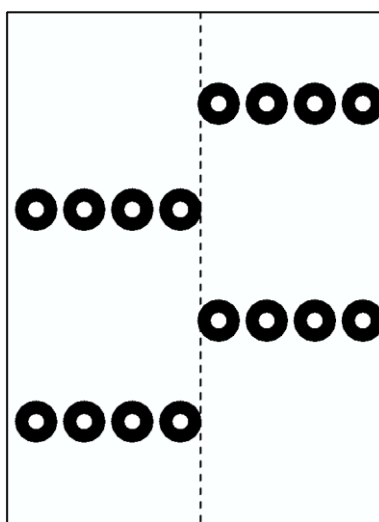
Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine unutarnje gume koje obavezno moraju biti čvrsto povezane u minimalno 3 reda visine, a od guma do ruba trkališta dozvoljavaju se gume čvrsto povezane u minimalno 2 reda visine ili plastične prepreke, takve da onemogućuje prolazak vozila. Šikane moraju biti postavljene prema slici.

Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikani je 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na natjecanju.

Sve šikane na pojedinom natjecanju mogu imati min. 3, a max. 5 redova prepreka. Ulaz u šikanu može biti lijevi ili desni te nije obvezno da svi ulazi na pojedinom natjecanju budu sa iste strane.



Skica lijeve šikane



Skica desne šikane

Između šikana ne smije biti pravocrtne dionice dulje od 250 metara.

Ako konfiguracija staze dozvoljava, može biti jedna ili dvije dionice bez šikana u dužini do 400 metara, ali na njoj moraju biti minimalno dva oštra zavoja da bitno uspore vozače.

KAZNE

Članak 9.

Vozača-icu će se s natjecanja diskvalificirati u slučaju:

- svake nepravilnosti, prekršaja ili nesportskog ponašanja vozača-ice po odluci Sportske komisije
- pozitivnog nalaza testiranja na droge i/ili alkohol
- primanja nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača-ica, natjecatelja, sudaca).
- ukoliko je na vozilu kojim upravljaju dva vozača-ice uočena nepravilnost koja je rezultirala odlukom od diskvalifikaciji od strane sportske komisije, oba vozača-ice će se diskvalificirati

Vremenske kazne:

- zaobilaženje šikane: 10 sekundi

Udaranje u gume koje su dio šikane neće se kažnjavati.

Novčane kazne utvrđene su prema odredbama HAKS-a.

BODOVANJE

Članak 10.

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj skupini dodjeljuju se bodovi prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih natjecanja. Ukoliko se održi manje od tri (3) natjecanja prvenstvo neće biti proglašeno. U slučaju da dva ili više vozača ili Kluba imaju isti zbroj bodova, redoslijed na svakom pojedinom natjecanju ili kraju godine odrediti će se sukladno pravilima HAKS-a.

NAGRADE**Članak 11.**

Na svakom natjecanju koje se organizira isključivo za OPZ organizator će dodijeliti sportska priznanja za:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj Grupi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

U koliko u pojedinoj Grupi nastupi manje od 4 vozača, isti se neće bodovati u Grupi, već samo u Ukupnom redoslijedu.

Na natjecanjima koja će se održati u okviru drugih natjecanja (Prvenstva Hrvatske, pozivnih i sl.) organizator nije u obvezi dodijeliti posebne nagrade za OPZ.

Članak 12.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- za 1. - 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- za 1. mjesto u svakoj Grupi,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu za vozačice,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu za juniore,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

U koliko pojedina Grupa nije bodovana na min. 3 natjecanja ista se neće proglasiti na kraju sezone.

EKOLOGIJA**Članak 13.**

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, treba nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledatelje o potrebi očuvanja okoline te time doprinosti ekološkoj svijesti. Obavezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 14.**

Za sve što nije izričito navedeno u ovom pravilniku vrijede odredbe prema Dodatku A09 Pravilnika o autosportovima (slalom), Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, odnosno općenite odredbe HAKS-a.

PREDSJEDNIK
Povjerenstva za auto i karting sport

Luka Devunić

POVJERENIK
za A09-2 - Superslalom

Čedo Ciglenečki