

ZAGREBAČKA ŠKOLA



KARTING SLALOMA

Zagrebački Automobilistički Savez

Autor: Stjepan Jurković

Suradnik: Fran Košpić

Ožujak 2026.

ZAGREBAČKA ŠKOLA KARTING SLALOMA

SADRŽAJ

START!.....	2
PROMETNA KULTURA – OD CESTE DO STAZE	2
POVIJEST KARTINGA	2
STAZE ZA KARTING	5
VRSTE KARTING UTRKA.....	7
OSNOVE KARTINGA	8
SJEDANJE U KART	8
OPREMA	8
KAKO KART RADI?	10
OSNOVE UTRKIVANJA.....	11
SIGNALIZACIJA NA STAZI	11
PONAŠANJE NA STAZI.....	14
VOŽNJA TRKAĆOM PUTANJOM.....	15
PRETJECANJE.....	16
KARTING SLALOM	17
KAKO IZGLEDA NATJECANJE?	17
POLIGON I ELEMENTI.....	17
PAZI NA KAZNE (PENALE)!	18
OPREMA I KLASE.....	18
SKICE POSEBNIH ISPITA.....	19

START!

Bez obzira na to posjeduješ li vozačku dozvolu, bez obzira na to koliko godina imaš i bez obzira na to kojeg si spola, postoji kart koji možeš voziti, a da se pritom dobro zabaviš. Karting ne samo da je zabavan, već je i relativno jeftin, a kao bonus pruža i vrlo uzbudljivo utrkivanje.

Iz kartinga dolaze gotovo svi profesionalni trkači. Svi trenutni vozači Formule 1 upravo su kao djeca počeli voziti karting. Karting su vozili i poznati relijaši, vozači kružnih utrka, brdaši te vozači tehničkih disciplina. Može se reći da je karting temelj svih disciplina motosporta.



Legendarni Michael Schumacher bavio se kartingom od svoje dvanaeste godine.

PROMETNA KULTURA – OD CESTE DO STAZE

Možda ti se čini da karting i promet nemaju puno zajedničkog. Na stazi nema semafora, nema pješačkih prijelaza ni gužve. Ipak, pravila ponašanja vrlo su slična. Razlika je samo u tome što se na stazi sve događa brže, pa se i greške brže kažnjavaju.

Karting stazu možeš promatrati kao pojednostavljenu prometnicu. Ostali vozači oko tebe predstavljaju sve sudionike u prometu – vozače, bicikliste i pješake. Ako naučiš kako se pravilno ponašati na stazi, lakše ćeš razumjeti kako se trebaš ponašati i u svakodnevnom prometu.

U prometu postoje znakovi i pravila koja svi moraju poštivati. U kartingu tu ulogu imaju zastavice i suci. Ignoriranje pravila, bilo na cesti ili na stazi, dovodi do opasnih situacija. Zato je važno da uvijek pratiš signalizaciju i ponašaš se u skladu s njom.

Važan dio prometne kulture je i pažnja. U prometu moraš pratiti što rade drugi sudionici – tko koči, tko skreće i gdje se nalaze pješaci. Na stazi je isto. Trebaš promatrati vozače oko sebe i predviđati njihove poteze. Dobar vozač ne reagira tek kada se nešto dogodi, već unaprijed prepoznaje moguće opasnosti.

U prometu nisu svi jednako brzi ni jednako iskusni. Tu su djeca, starije osobe i pješaci koji su najranjiviji sudionici. Kao pješak nemaš zaštitu i ovisiš o pažnji vozača. Upravo zato važno je razviti osjećaj odgovornosti i obazrivosti prema drugima.

Slično vrijedi i na stazi. Brži vozači moraju sigurno pretjecati, a sporiji se trebaju ponašati predvidivo. Namjerno smetanje, guranje ili blokiranje drugih vozača nije prihvatljivo i smatra se nesportskim ponašanjem.

Strpljenje je također važan dio i prometne i sportske kulture. U prometu ponekad moraš čekati i prilagoditi se situaciji. Na stazi također ne možeš svaku priliku pretvoriti u pretjecanje. Važno je odabrati pravi trenutak i zadržati kontrolu nad kartom.

Karting i karting slalom posebno su korisni za djecu jer kroz njih uče osnove prometne kulture na praktičan način. Uče poštivati pravila, razvijaju koncentraciju i osjećaj odgovornosti te shvaćaju koliko je važno voziti sigurno i kontrolirano.

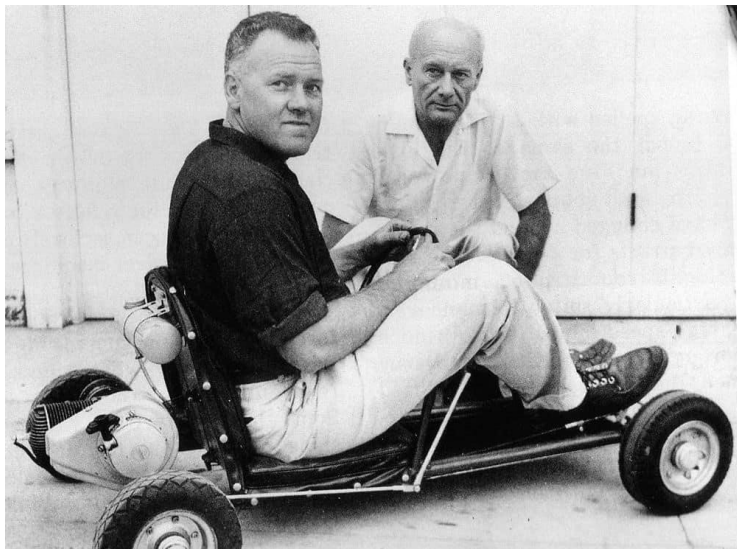
Karting slalom dodatno naglašava preciznost. Vožnja između čunjeva pokazuje da brzina bez kontrole nema smisla. Svaka greška donosi kaznu, pa vozači brzo nauče da je bolje voziti točno i promišljeno nego brzo i nepažljivo.

Djeca koja se bave kartingom često postaju pažljiviji sudionici u prometu, čak i kao pješaci. Bolje razumiju kako vozač razmišlja, koliko mu treba da reagira i zašto je važno biti vidljiv i predvidiv na cesti.

Na kraju, vrijedi zapamtiti jednostavno pravilo: kako se ponašaš na stazi, tako ćeš se ponašati i u prometu. Zato vozi odgovorno, poštuju pravila i misli na druge – bilo da si u kartingu ili u svakodnevnom prometu.

POVIJEST KARTINGA

Karting je nastao daleko od Europe. Osnivačem kartinga najčešće se smatra Art Ingelsa koji je 1956. godine osmislio i sastavio prvi kart u Los Angelesu. Taj je kart bio vrlo jednostavan, sastojao se od rabljenog dvotaktnog motora postavljenog na šasiju sastavljenu od cijevi.



Art Ingels i Lou Borelli.



Karting groznica ubrzo se proširila SAD-om, a nije prošlo dugo prije nego što je došla i do Europe. Uskoro je postojalo više od 300 proizvođača kartova. Međunarodna automobilistička federacija (FIA) 1962. osnovala je Međunarodnu komisiju za karting (CIK), a danas tu funkciju obnaša FIA Karting.

Popularnost kartinga sve je više rasla, naročito 80-ih godina prošloga stoljeća. Tada se pojavljuju unutarnje karting staze koje su omogućile široj javnosti da isprobaju karting i pritom se zabave. Pojavile su se i klase koje su omogućile djeci da voze karting.

Prva utrka na našim prostorima održana je već 1962. godine na stadionu u Kranjčevićевой ulici u Zagrebu. Od 1966. održavaju se svjetska (i europska) prvenstva u kartingu.

STAZE ZA KARTING



Karting se vozi i na unutarnjim i na vanjskim stazama koje su posebno namijenjene za karting. Unutarnje karting staze svoju popularnost grade na tome što omogućavaju ljudima održavanje raznih događaja poput rođendana ili teambuildinga. Takve su staze mnogima, a vjerojatno i tebi, najčešće prvi susret s kartingom. Nekima je možda jedan posjet stazi dovoljan jer su zadovoljili znatiželju, a neki se stalno iznova vraćaju za volan karta.

No koja je razlika između unutarnjih i vanjskih staza za karting? Unutarnje staze često su više tehnički zahtjevne, a i najčešće se nalaze u urbanim sredinama, pa je do njih lakše doći. Na vanjskim stazama za karting nema zaštite od kiše i drugih nepovoljnih uvjeta. Ipak, vjerojatno je najveća razlika u brzini kartova. Na većini unutarnjih karting staza brzine kartova neće prelaziti 50 km/h. Koliko god ti se to trenutno činilo brzim, kartovi na vanjskim stazama redovito postižu brzine iznad 80 km/h.



Razlika je i u vrsti kartova koji se voze. Na unutarnjim stazama najčešće se voze robusniji kartovi sa četverotaktnim motorima, dok na vanjskim stazama najčešće jure dvotaktni trkaći kartovi. Iako se velik broj većih natjecanja odvija na vanjskim stazama, i unutarnje staze mogu ti pružiti odlično iskustvo utrivanja. Odličan je primjer toga Sodi W Series (SWS), natjecanje u kojemu možeš sudjelovati na brojnim unutarnjim stazama za karting.

VRSTE KARTING UTRKA

Kada govorimo o karting utrkama, najčešće mislimo na kružne utrke. Kružne utrke voze se na za to predviđenim stazama. Ovisno o dužini staze i klasi karta vozi se različit broj krugova. Kružne utrke dijele se na sprint utrke i endurance utrke.

Sprint utrke najčešće se sastoje od niza kratkih vožnji sa završnom, odnosno finalnom, vožnjom duljeg trajanja. Ovisno o broju vozača, može se voziti više finalnih vožnji s vozačima podijeljenima u više skupina nakon čega slijedi jedna završna vožnja kojoj pristupaju najbrži vozači iz različitih skupina. Sprint utrke najčešći su oblik utrka na unutarnjim stazama zbog ograničenog prostora i broja kartova na stazi.

Endurance utrke (eng. *endurance* = izdržljivost), kao što njihovo ime i govori, traju dugo. Trajanje se najčešće mjeri u satima, od jednog sata pa sve do 24 sata. Zbog svoje duljine, najčešće zahtijevaju timsku organizaciju s određenim minimalnim brojem vozača i minimalnim brojem izmjena vozača po timu, odnosno utrci. Prioritizira se konzistentna vožnja, a manje je važno izravno voziti najbrže.



Karting slalom disciplina je koja je najbolje promovira karting sport. Vozi se na zatvorenim asfaltiranim parkiralištima ili igralištima. Vožnje su za razliku od kružnih utrka pojedinačne, a kartovi ne postižu visoke brzine. Staza je označena čunjevima, a vozači se natječu u brzini prolaska staze.

Kronometar je disciplina slična karting slalomu. I to su pojedinačne vožnje i natjecanje se temelji na postizanju najbržeg vremena, ali se vozi na stazama koje su namijenjene za karting.

OSNOVE KARTINGA

U koji god da se sport upuštaš, vjerojatno ti neće sve odmah biti jasno. Slično je i s kartingom, ali dobra je stvar što su osnove dovoljno jednostavne da se od tebe neće očekivati da znaš sve odmah istog trenutka kad po prvi put sjedaš u kart.

SJEDANJE U KART

Mnogi početnici, kada se suoče s kartom pred sobom, zapitaju se kako uopće sjesti u kart. Ispravan način ulaska u kart je sljedeći. Staneš na sjedalo s obje noge. Nemoj stati na okvir ili zakoračiti u neki prazni prostor da ne nastradaš u slučaju da tvoj bolid udari neki drugi vozač koji se zaustavlja iza tebe. Primi se za sjedalo s obje ruke i spusti se u sjedeći položaj. Pazi! Kad sjedaš, ispruži prvo lijevu nogu pa tek onda desnu. Zašto? Ako ispružiš desnu nogu i slučajno stisneš papučicu gasa dok motor radi, kart bi mogao ubrzati bez da ti to želiš. Za izlazak iz karta samo obrni redoslijed ovih radnji.

Sada kada sjediš u kartu, možeš razmisliti o tome kako se držati dok voziš. Ramena bi ti trebala biti paralelna sa zadnjim dijelom sjedala, a ruke i noge lagano savijene. Kad se udobno smjestiš u sjedalo, izravnaj leđa i ne naginji se dok voziš. Naginjanje utječe na balans karta i može otežati vožnju. Ako se već naginješ u vožnji, naginji se u stranu suprotnu od one u koju skrećeš.



Primjer dobrog držanja pri vožnji karta.

OPREMA

Prije nego što kreneš voziti kart, potrebna ti je neka sigurnosna oprema. Ako se odlučiš baviti kartingom, bez predviđene obavezne opreme nećeš moći pristupiti utrci, a to nemoj ni poželjeti. Iako je karting relativno siguran sport, brza vožnja uvijek sa sobom donosi element opasnosti, naročito kada se ta vožnja odvija u bliskoj prisutnosti drugih kartova i vozača. Iako većinu nezgoda možeš izbjeći, ako završiš u nekoj neizbježnoj, ova će te oprema spasiti od ozbiljnijih posljedica.



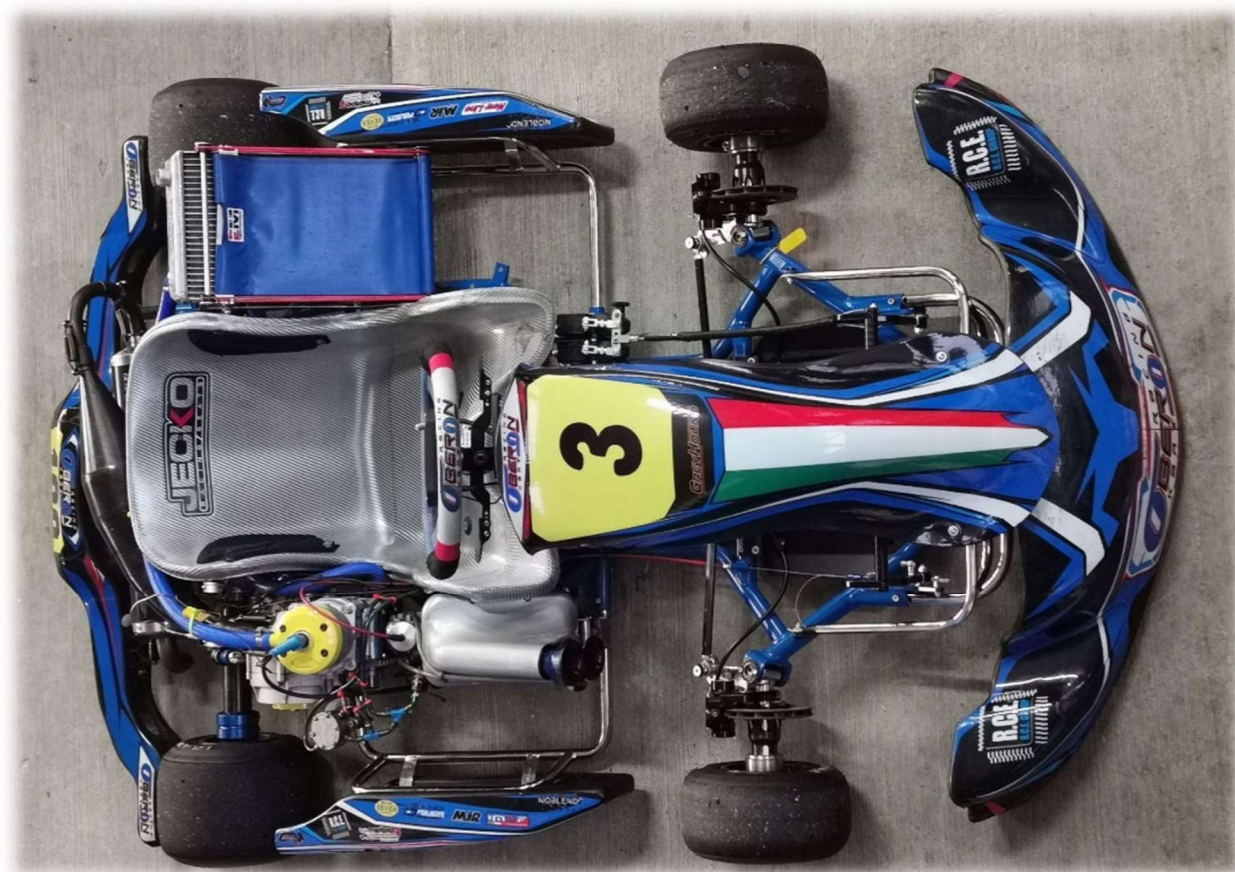
Kaciga je najvažniji dio tvoje opreme. Kaciga glavu čuva od udarca i može ti spasiti život. Kada biraš kacigu, važno je da odabereš ispravnu veličinu kacige. Prevelika kaciga neće ti pružati dostatnu zaštitu, a nošenje premale kacige može dovesti do glavobolje nakon dulje uporabe.

Ovratnik je također važan dio opreme za karting. Ako dođe do sudara, ovratnik će smanjiti pokretljivost glave, pa je i rizik od trzajne ozljede kralježnice ili loma ključne kosti puno manji.

Štitnik za rebra ili rebrobran (po novom štitnik za tijelo) još je jedan dio zaštitne opreme. Pri jakom udarcu, bilo to zbog nekog drugog vozača, udarca u barijeru ili prelaska preko visokog rubnjaka ako voziš na vanjskoj stazi, moguće je slomiti rebro. Nošenje štitnika za rebra smanjit će mogućnost takve ozljede.

KAKO KART RADI?

Svaki kart ima nekoliko ključnih dijelova. Da bi se uopće mogao kretati, kart mora imati motor. Bez obzira na to je li motor dvotaktni, četverotaktni, diesel ili pak elektro, on je povezan sa stražnjom osovinom remenom ili lancem. To se naziva prijenos.



Svaki put kada pritisneš papučicu gasa, motor pokrene stražnju osovinu. Ako zakočiš, stražnja osovina prestat će se okretati. Na krajevima osovine nalaze se kotači. Stražnje gume prijanjaju za stazu ispod tebe i „odguruju“ te da se možeš kretati.

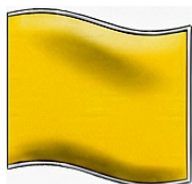
Kao što stražnjim krajem možeš upravljati pritiskanjem papučica, prednjim krajem možeš upravljati zakretanjem volana. Svaki put kad zakreneš volan, prednji kotači zakrenu se u željenom smjeru.

OSNOVE UTRKIVANJA

Prije nego što se počneš utrkivati s drugim vozačima, važno je da poznaješ pravila ponašanja na stazi.

SIGNALIZACIJA NA STAZI

Zastavice su glavni način komunikacije s kojim ćeš se susresti dok voziš kart. Zastavicama se služe suci razmješteni stazom kako bi komunicirali s vozačima, a to uključuje i tebe. Poznavanje signala zastavicama iznimno je važno, a i obavezno je za bilo kakvo utrkivanje. Ako ih zanemariš i ne ponašaš se u skladu s njima, možeš očekivati ozbiljan razgovor, a potencijalno i kaznu.



USPORI! NE PRETJEČI! Žuta zastavica, upozorava te na opasnost. Ispred tebe dogodila se nesreća i moguće je da kart, vozač ili sudac stoje na stazi ili pored staze. Ako je zastavica mirno istaknuta, uspori na brzinu pri kojoj imaš potpunu kontrolu nad kartom i ne pretječi. Ako sudac maše žutom zastavicom, na stazi je jako opasno i trebaš značajno usporiti, biti spreman na vožnju van trkaće putanje, zaobilaženje ili zaustavljanje. Sva ograničenja vrijede do pokazivanja zelene zastavice.



VOZI! Zelena zastavica, označava da je staza čista i da možeš nastaviti s utrkivanjem. Kad vidiš zelenu zastavicu, možeš nastaviti voziti punom brzinom i pretjecati.



USPORI! STANI! Crvena zastavica, signalizira se da je utrka zaustavljena. Razlog može biti ozbiljna nesreća, zaustavljeni kart na opasnom mjestu ili vremenski uvjeti koji ne omogućavaju sigurnu vožnju. Odmah prestani s utrkivanjem, uspori i budi spreman zaustaviti se čak i na stazi. Suci će te uputiti kamo da ideš.



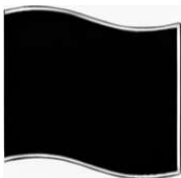
CILJ! Zastavica s crno-bijelom šahovnicom označava kraj vožnje. Kad je prođeš, prestaje utrkivanje, trebaš usporiti i bez pretjecanja slijediti upute sudaca i vratiti se do boksa.



PAZI IZA! Plava zastavica signalizira ti da se iza tebe nalazi brži vozač koji te prestiže za cijeli krug. Taj te vozač želi prestići, pa ga propusti kada ćeš za to imati priliku. Nepoštivanje plave zastavice nesportsko je ponašanje i za to možeš dobiti kaznu.



OPOMENA! Dijagonalno podijeljena crno-bijela zastavica bit će pokazana uz tvoj broj kako bi te upozorila na to da tvoje ponašanje na stazi nije prihvatljivo. Ako se nastaviš tako ponašati, može ti biti pokazana crna zastavica.



VAN! Crna zastavica bit će pokazana uz tvoj broj kako bi te obavijestila da moraš izaći sa staze u tom krugu zbog nesportske vožnje ili nepoštivanja uputa sudaca.

Osim ovih najvažnijih, u kartingu se koriste i druge zastavice..



Državna zastava. **START!** Ako na utrci zakaže semafor ili ga na stazi ni nema, start utrke označava se državnom zastavom.



Zelena zastavica sa žutim crtama. **PONOVO!** Ova zastavica koristi se kako bi natjecatelji u utrci znali da je start utrke bio neuspješan ili pogrešan. Utrkivanje se prekida, a vozači se vraćaju na startne pozicije kako bi se utrka ponovno pokrenula.



Žuta zastavica s crvenim prugama. **OPREZ!** Ova zastavica upozorava na skliske ili promjenjive uvjete. Pokazuje se ili četiri kruga ili dok se uvjeti ne vrate u normalno stanje.



Crna zastavica s narančastim krugom. **KVAR!** Ova zastavica pokazana uz tvoj broj upozorava te na tehnički kvar na tvojem kartu ili da je tvoja oprema neispravna. U tom krugu trebaš izići sa staze kako bi to mogao popraviti.



Bijela zastavica. Signalizira da je sporo vozilo na stazi. Najčešće je to vozilo hitne pomoći.

PONAŠANJE NA STAZI

U svakom sportu uz napisana pravila postoje i ona nepisana, svojevrsni bonton toga sporta. Tako je i u kartingu. Dok se utrkuješ, dok čekaš idući izlazak na stazu, ako dođe do neke nesreće, u svim tim situacijama od tebe će se očekivati određen način ponašanja.

Ako se utrkuješ s nekim, prihvatljivo je voziti obrambeno. Obrambena vožnja ne znači krivudanje stazom ili vožnja sredinom staze da blokiraš drugog vozača. Bilo kakav oblik namjernog smetanja drugom vozaču, naročito ako to uključuje kontakt, smatra se izrazito nesportskim i za takvo ćeš ponašanje sigurno dobiti kaznu.

Ako te brži vozač sustiže za cijeli krug, pristojno je propustiti ga bez obzira na to je li ti pokazana plava zastavica ili nije. Naravno, ne moraš se odmah izmaknuti. Pričekaj prvi trenutak u kojem ćeš izgubiti što manje vremena. Na sporijem dijelu staze mahni vozaču s koje strane da te prestigne i nastavi s vožnjom. Ako primijetiš da je istaknuta žuta zastavica, možeš podizanjem ruke ukazati vozačima iza sebe da se nešto dogodilo. Istim signalom upozori vozače na svoju prisutnost ako iz bilo kojeg razloga moraš stati na stazi, na primjer ako ti se ugasio kart, ili ako moraš izići s nje.

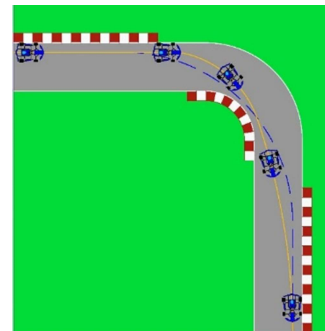


Vozač podizanjem ruke sucu daje do znanja da je vidio zastavicu. Ovo nije pravilo ali je ispravno.

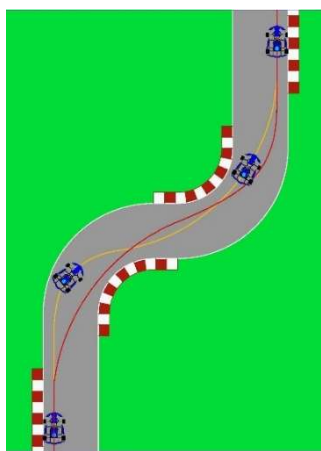
VOŽNJA TRKAČOM PUTANJOM

Brza vožnja ravninom nije teška, ali održavanje brzine kroz zavoje ono je po čemu se prepoznaju dobri vozači. Pri utrkivanju upravo će se u zavojima primijetiti razlika u vještini, pa je zato važno da naučiš kako svladati zavoje.

Da što brže voziš kroz zavoj, moraš odrediti najbržu putanju kroz taj zavoj. Ideja je uvijek ista: kočiti ravno i što više izravnati zavoj, odnosno povećati polumjer putanje kojom se vozi. Ipak, trkaća putanja neće uvijek biti ista kao i najbrža putanja kroz određeni zavoj. Na stazi se nalazi mnoštvo različitih zavoja i ponekad će biti bolje da žrtvuješ brzinu u jednom zavoju da brže uđeš u drugi.



Vjerojatno ti je jasno da se identičan zavoj neće pojaviti na dvije različite staze. Svaki je zavoj poseban na svoj način, bilo to po nagibu, promjeni visine staze ili nečim drugom. Ipak, postoje određeni općeniti pristupi koje možeš primijeniti na većini zavoja s kojima ćeš se susresti, a isto tako postoji i nekoliko najčešćih tipova zavoja.



Uvijek ti cilj treba biti postići što veću brzinu na ravnini. U jako oštrim zavojima to će možda značiti da ćeš morati kasnije skrenuti kako bi ti izlaz bio brži. Slično je i sa šikanama, slijedom više oštrijih zavoja u suprotnim smjerovima. U takvim ćeš zavojima morati odlučiti je li bolje da žrtvuješ brzinu na ulazu ili na izlazu iz zavoja.

PRETJECANJE

Najvažniji je element utrkivanja pretjecanje. Ako ne znaš kako i kada prestići sporijeg vozača, nećeš postizati dobre rezultate na utrkama. Koliko god da se činio jednostavnim, pretjecanje nije jednostavna radnja. Ono zahtijeva strpljenje i čekanje pravog trenutka za napad.



Pretjecanje u zavoju vrlo je teško, a često i nemoguće. Postoje dvije glavne metode pretjecanja, a obje se odvijaju na ravnini. Prva je metoda izići na ravninu s većom brzinom od vozača ispred i prestići ga tom brzinom.

Druga metoda pomoći će ti pri pretjecanju na kraju ravnine. Osnovna je ideja da kočiš kasnije od vozača kojeg pokušavaš prestići. Što je ravnina dulja i što je zavoj koji slijedi uži, to su veće šanse da ćeš pretjecanje uspješno obaviti.

U zoni kočenja trebaš se nalaziti na unutarnjoj strani vozača kojeg želiš prestići. Pokušaj se ne odmaknuti previše od trkaće putanje da se ne nađeš na nepovoljnoj putanji koja će poništiti sav tvoj trud oko pretjecanja. Kada dolaziš do zone kočenja, drugi te vozač mora biti svjestan kako ne bi skrenuo na tebe i sudario se s tvojim kartom. U toj situaciji drugi vozač mora voziti po vanjskoj, manje povoljnoj putanji ili se pomiriti s izgubljenom pozicijom i nastaviti vožnju iza tebe. Nemoj pretjerati s odgađanjem kočenja jer će protivnik vrlo rado zauzeti svoju prethodnu poziciju ako promašiš zavoj.

KARTING SLALOM



Karting slalom je disciplina koja na najbolji način promovira karting sport. Za razliku od kružnih utrka gdje se boriš „kotač uz kotač“ s drugima, ovdje je tvoj jedini protivnik vrijeme i preciznost. Vozi se na zatvorenim asfaltiranim površinama (poligonima), a staza je označena čunjevima.

KAKO IZGLEDA NATJECANJE?

Natjecanje se odvija kroz tri vožnje na zadanom poligonu:

1. Probna vožnja: Služi da upoznaš stazu i osjetiš karting.
2. Dvije mjerene vožnje: Vremena iz ove dvije vožnje se zbrajaju (zajedno s eventualnim kaznama) i čine tvoj konačni rezultat.

Pobjednik je onaj tko prođe poligon u što kraćem vremenu sa što manje srušenih čunjeva.

POLIGON I ELEMENTI

Poligon se sastoji od niza ispitnih elemenata koji testiraju tvoju vještinu upravljanja. Neki od najčešćih elemenata su:

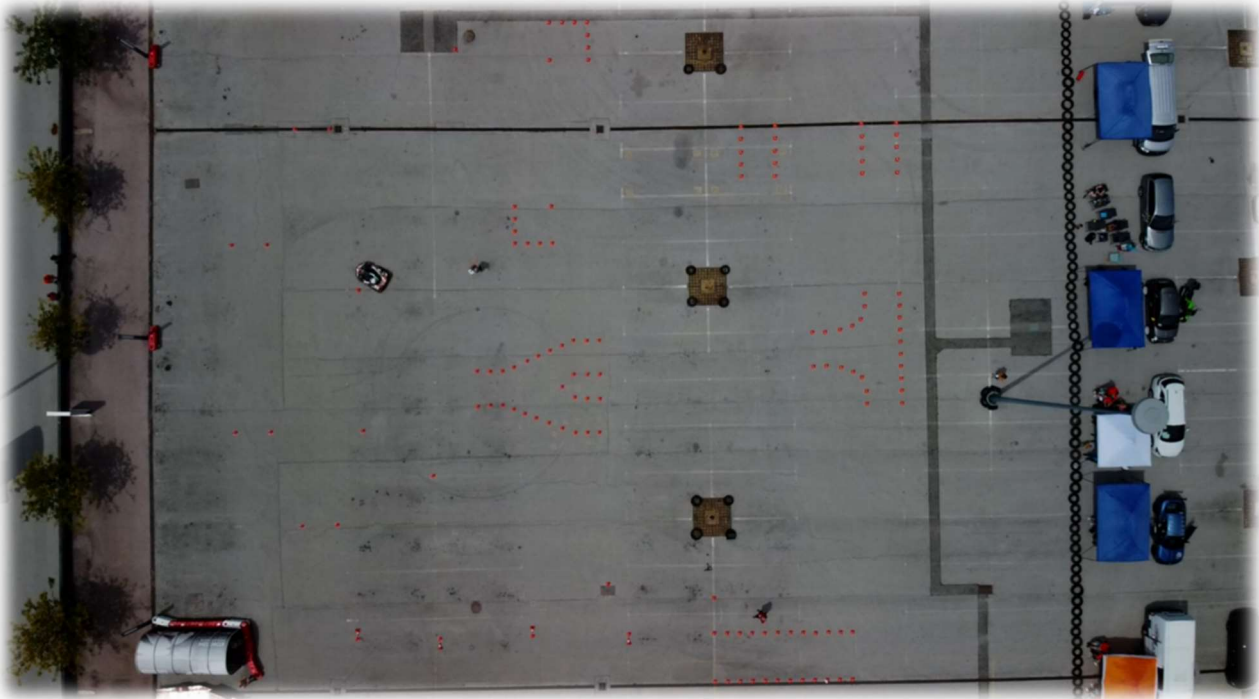
Slalom: Vožnja između čunjeva u cik-cak liniji.

Kružni tok: Puni krug oko označenog prostora.

Vrata: Prolazak kroz dva uska čunja.

Puž, Perek i „Z“: Kompleksniji likovi koji zahtijevaju precizno skretanje u uskom prostoru.

Cilj: Svaka vožnja završava u "ciljnom elementu" gdje se moraš potpuno zaustaviti prije linije zaustavljanja.



PAZI NA KAZNE (PENALE)!

U slalomu brzina bez preciznosti ne znači ništa. Svaka greška donosi dodatne sekunde na tvoje vrijeme:

3 sekunde: Za svaki srušeni ili pomaknuti čunj.

10 sekundi: Za krivi smjer u elementu, neizvršenu radnju ili prelazak ciljne crte bez zaustavljanja.

Zlatno pravilo: Ponekad je bolje voziti 2 sekunde sporije i „čisto“, nego juriti i srušiti jedan čunj koji nosi 3 sekunde kazne!

OPREMA I KLASE

Da bi sudjelovao, moraš imati važeću licencu i liječnički karton. Natjecatelji su podijeljeni u tri klase prema godištu (od najmlađih rođenih 2016. do starijih do 2008. godišta). Što se tiče opreme, sigurnost je na prvom mjestu. Obavezno je imati:

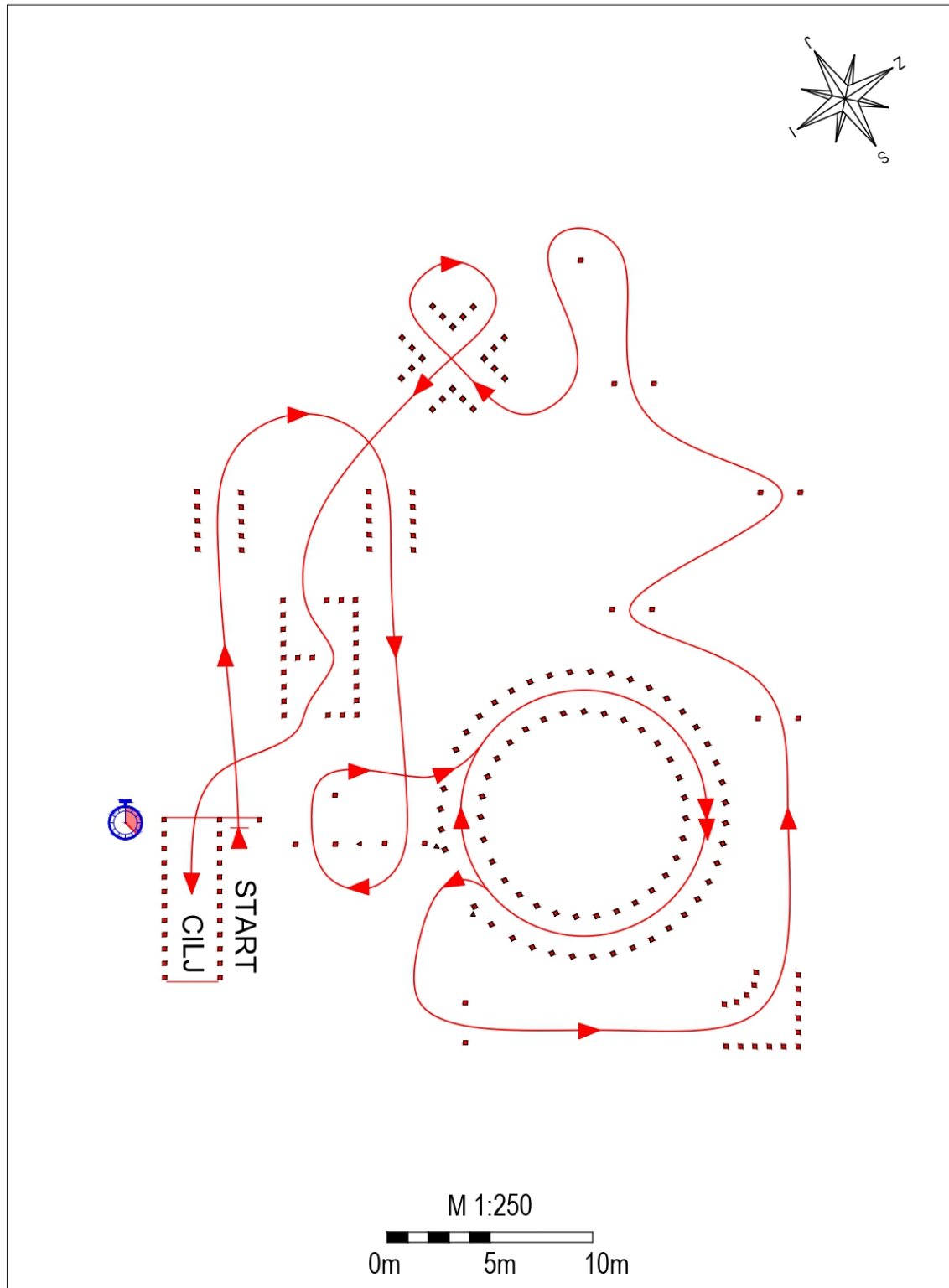
- Kacigu (ispravno vezanu).
- Rukavice koje pokrivaju cijele šake.
- Duge rukave i duge nogavice (odjeća mora prekrivati cijelo tijelo).
- Zatvorenu obuću (poželjno visoke tenisice koje štite zglob).

Zanimljivost karting slaloma je da organizator osigurava kartinge, kacige i ovratnike. To znači da su uvjeti za sve vozače jednaki – ne pobjeđuje onaj s boljim strojem, već onaj s boljom vještinom!

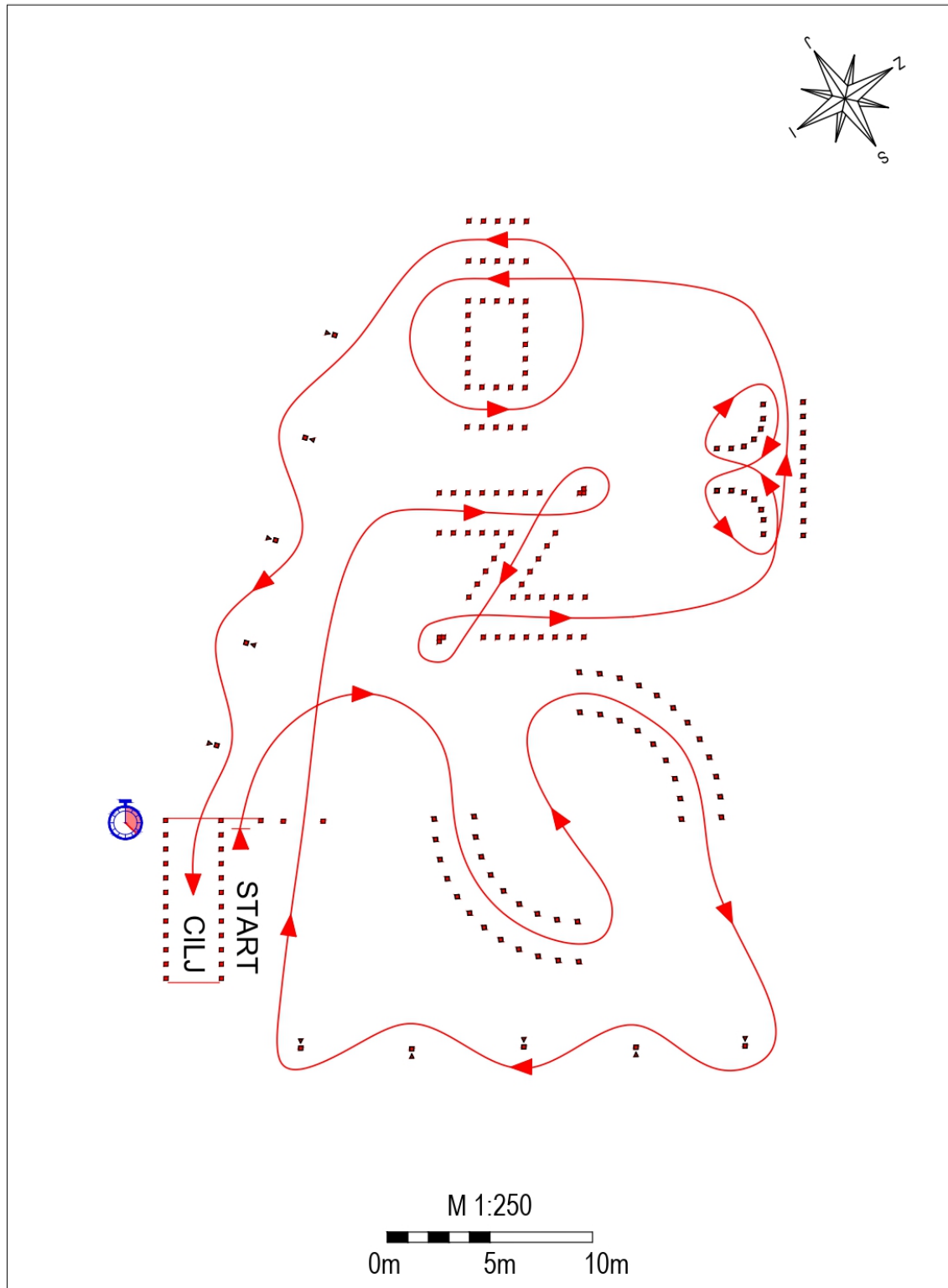
SKICE POSEBNIH ISPITA

U nastavku slijede skice posebnih ispita koji su se vozili zadnjih sezona u Prvenstvu Hrvatske i Otvorenom prvenstvu Zagreba:

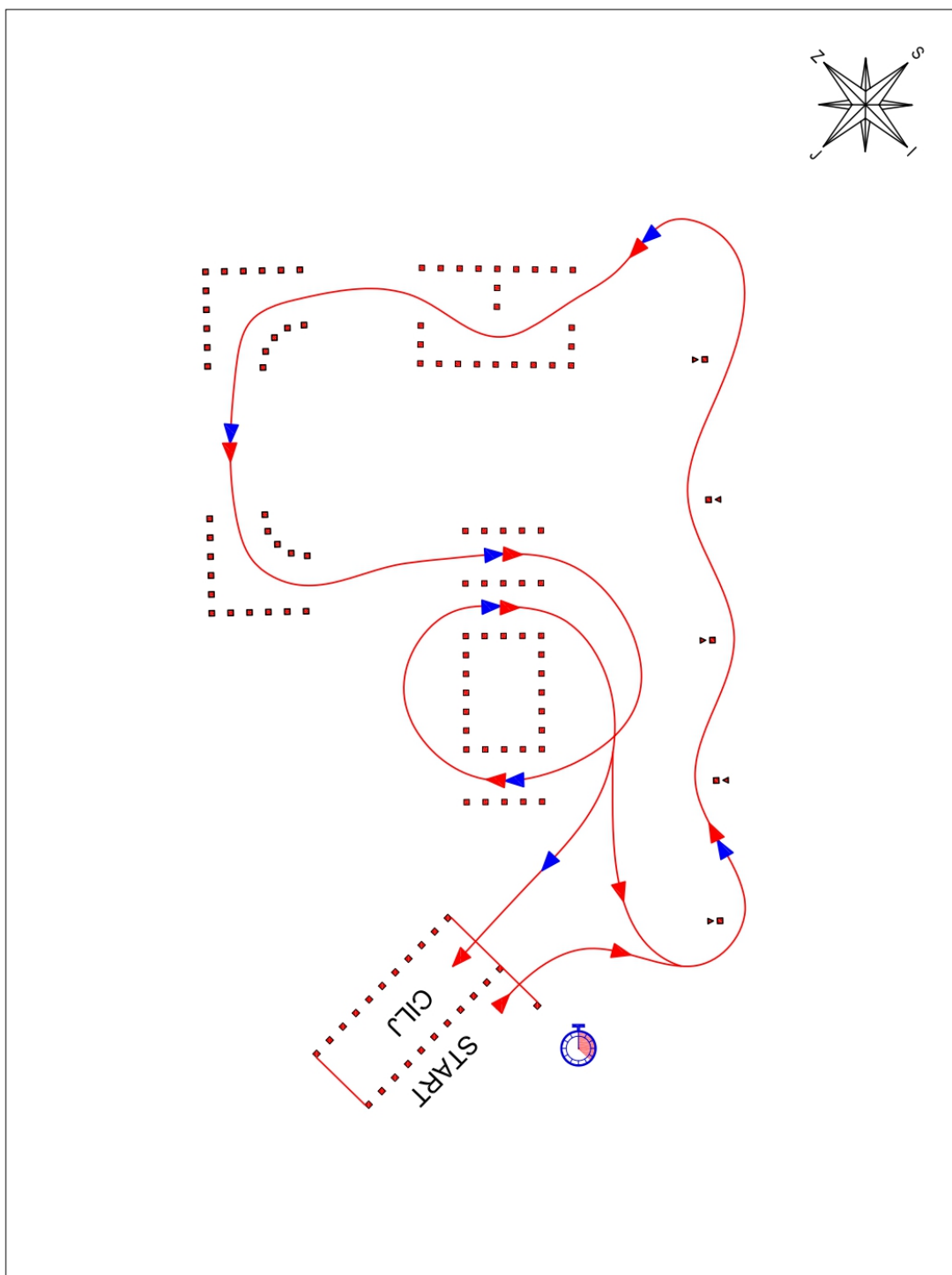
6. Racing Panda između čunjeva - POSEBNI ISPIT 1



6. Racing Panda između čunjeva - POSEBNI ISPIT 2

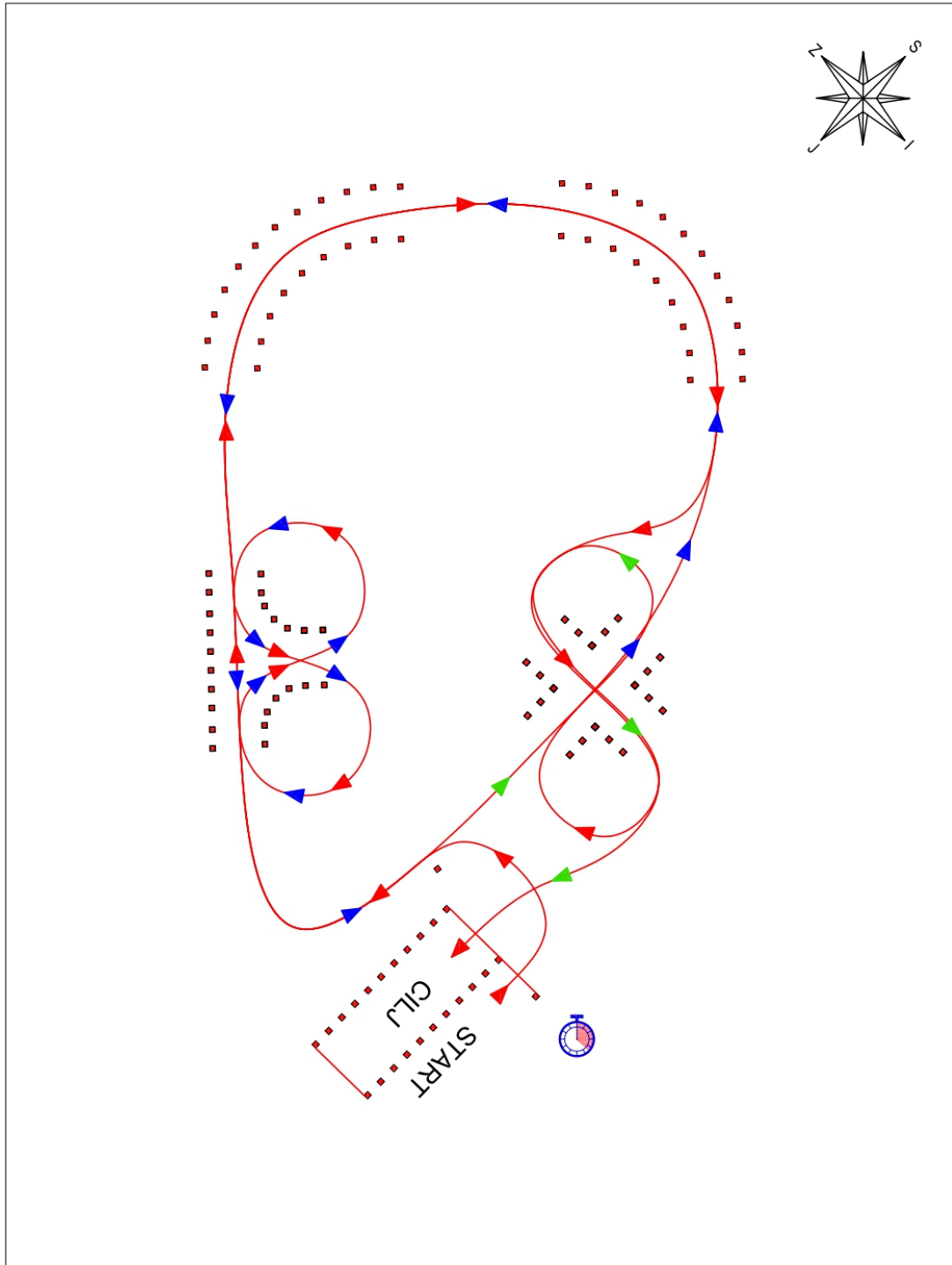


1. NAGRADA GRADA HRVATSKA KOSTAJNICA POSEBNI ISPIT 1



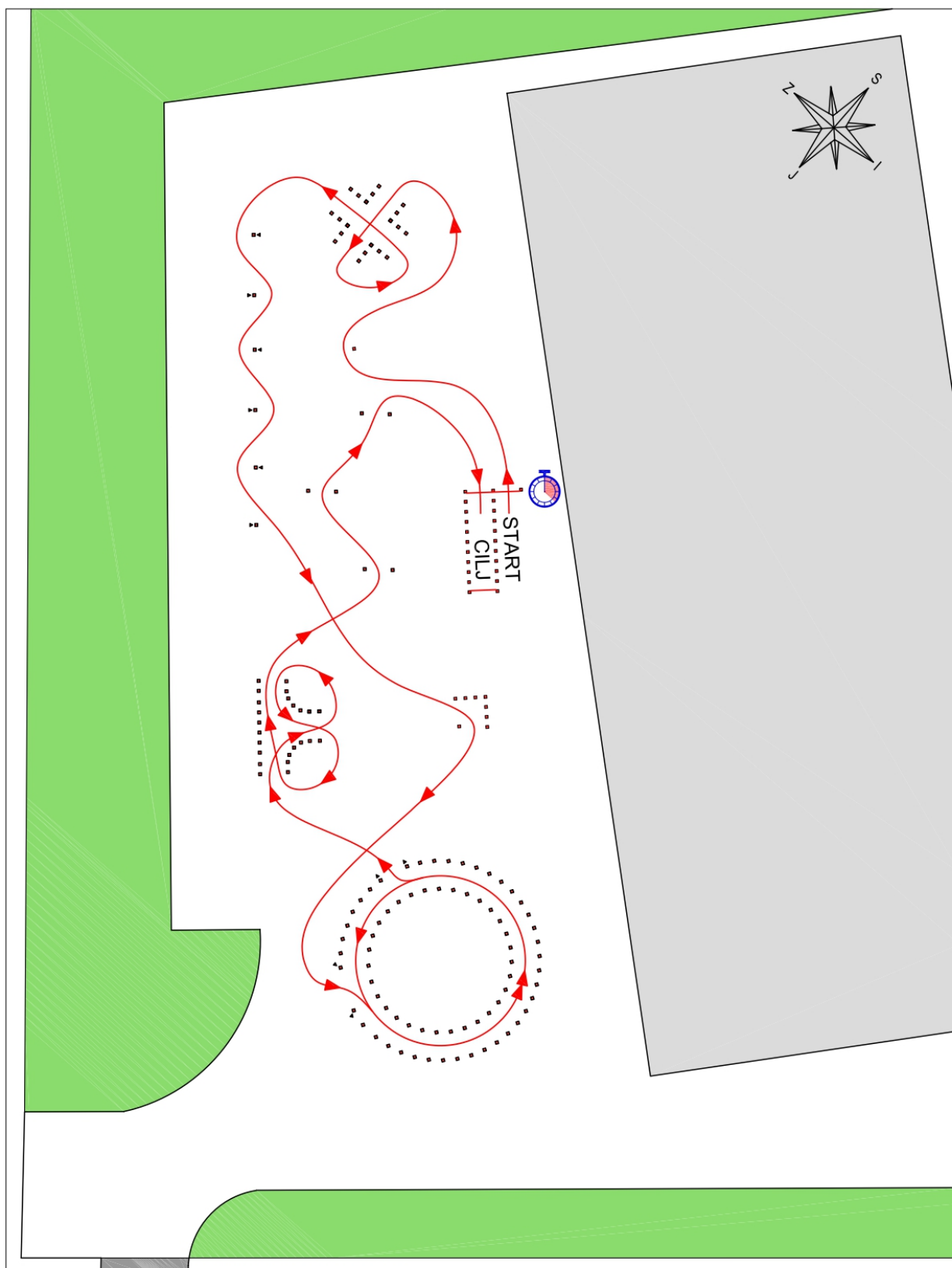
M 1:200

1. NAGRADA GRADA HRVATSKA KOSTAJNICA POSEBNI ISPIT 2

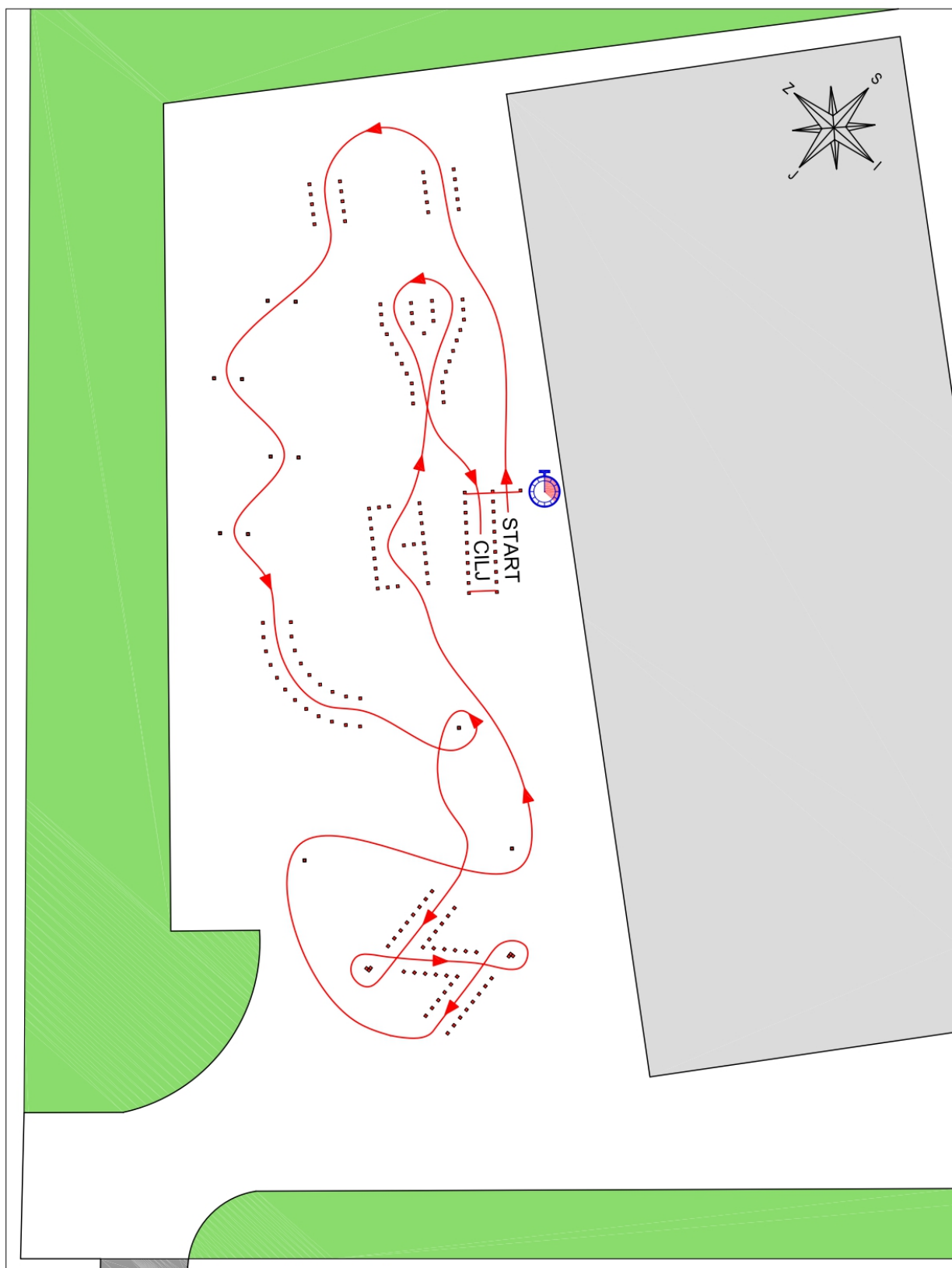


M 1:200

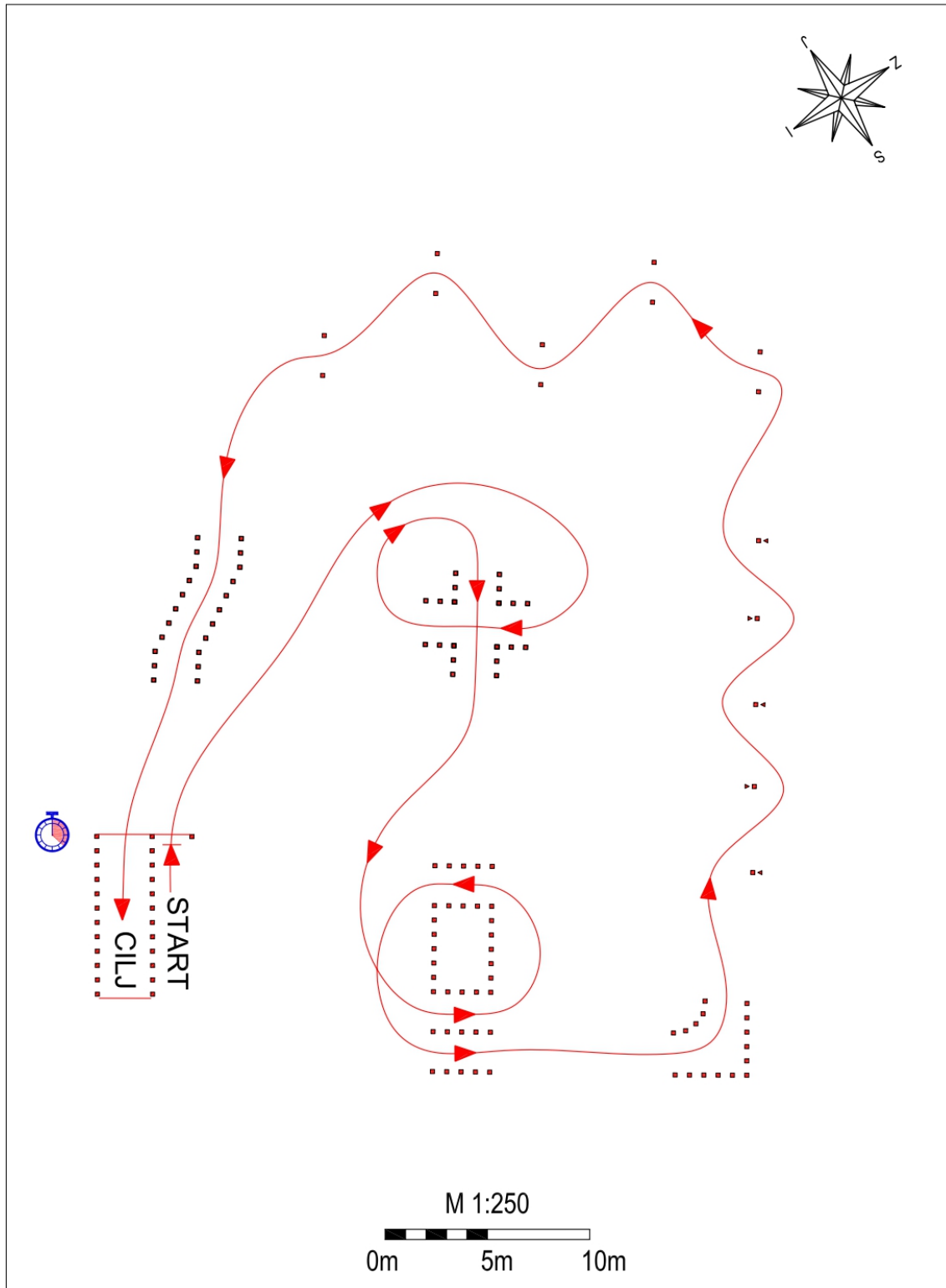
LIPIK - KARTING SLALOM - POSEBNI ISPIT 1



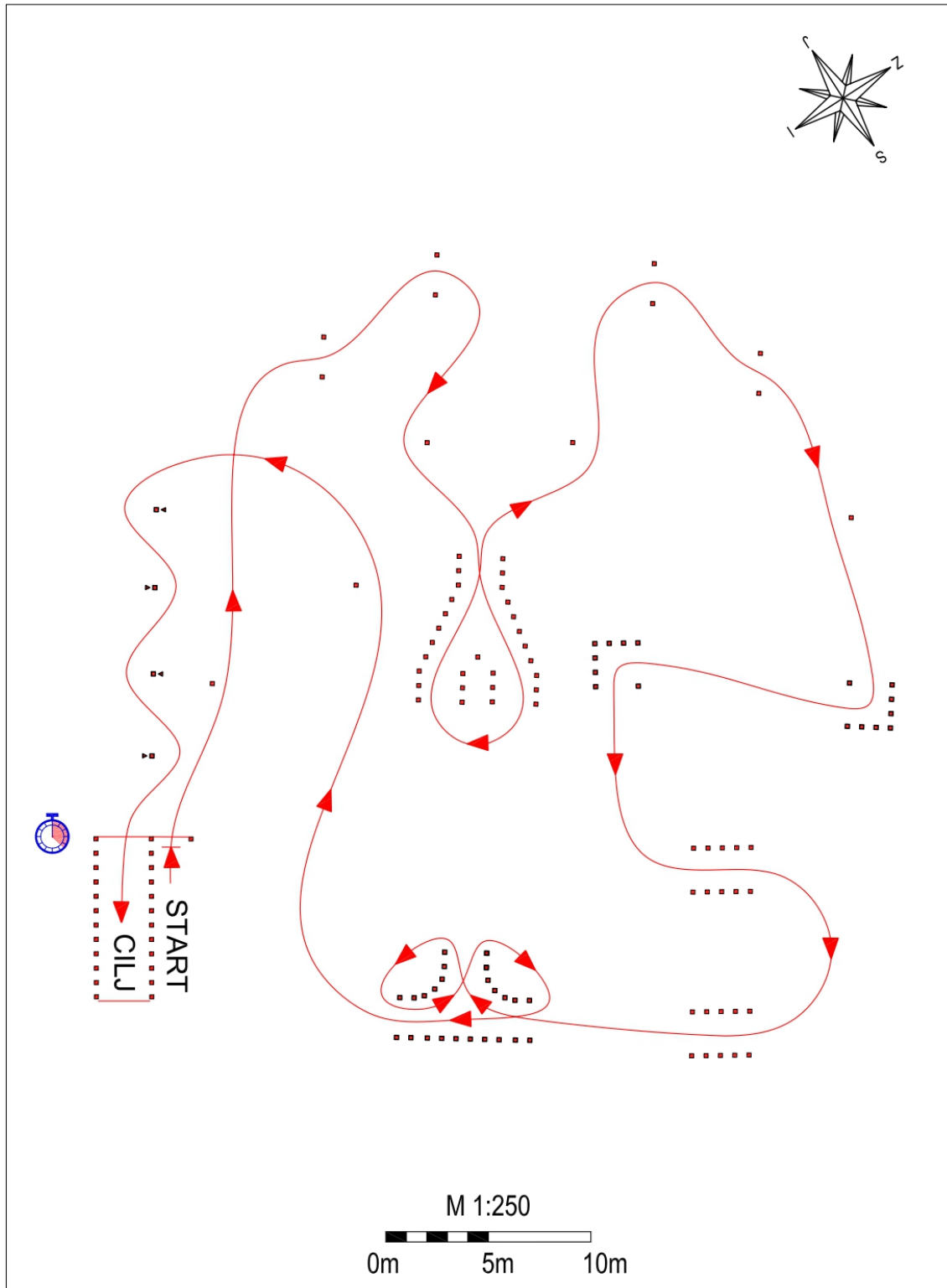
LIPIK - KARTING SLALOM - POSEBNI ISPIT 2



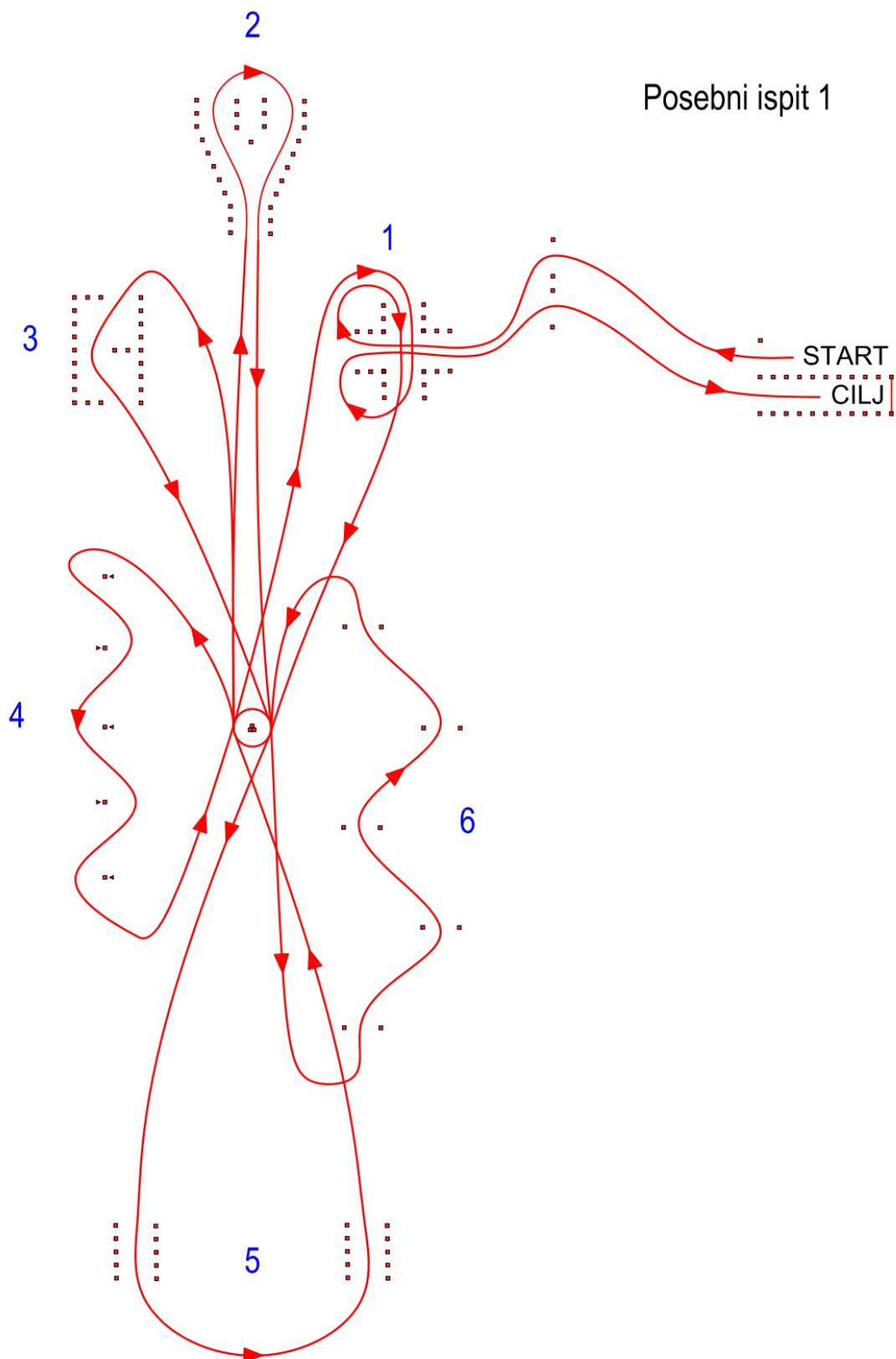
5. Racing Panda između čunjeva - POSEBNI ISPIT 1



5. Racing Panda između čunjeva - POSEBNI ISPIT 2



Posebni ispit 1



Nakon svakog numeriranog elementa ide se oko centralnog skretanjem u desnu stranu pa na sljedeći numerirani element